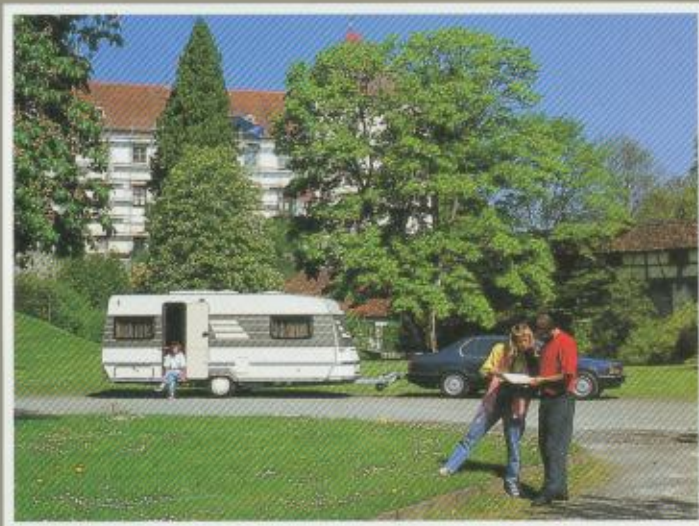




# ***Das Eriba- Caravan- Programm***



**1991**

„Der besondere Anspruch unserer Kunden ist eine ständige Herausforderung, Höchstleistungen zu realisieren. Ein ausgereiftes technisches Produkt mit hohem Qualitätsniveau und praktischer Funktionalität ist dabei das Ergebnis. Im Mittelpunkt aber steht der Mensch, für dessen schönsten Tage im Jahr unsere Produkte viel Freude bringen sollen“.

Erwin Hymer



# Wie der Troll ins Rollen kam.



Einer der ersten Eriba-Caravans: der Eriba-Troll.



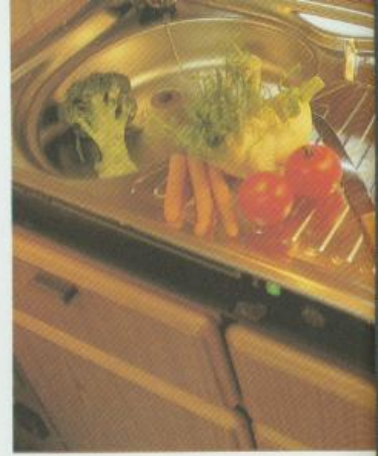
Die Caravan-Produktionsstätte in Bad Waldsee, Werk I.  
Luftbild freigegeben durch Regierungspräsidium Tübingen Nr.000/25926

**Wenn man alte Bilder aus den 60ern hervorkramt, sieht heute manches wirklich trollig aus. Die Aufnahme vom legendären Troll ist zwar auch schon über 30 Jahre alt - kann sich aber wirklich noch sehen lassen. Das liegt daran, daß bei Eriba-Hymer von vorneherein das Konzept zum Bau der rollenden Appartements gestimmt hat.**

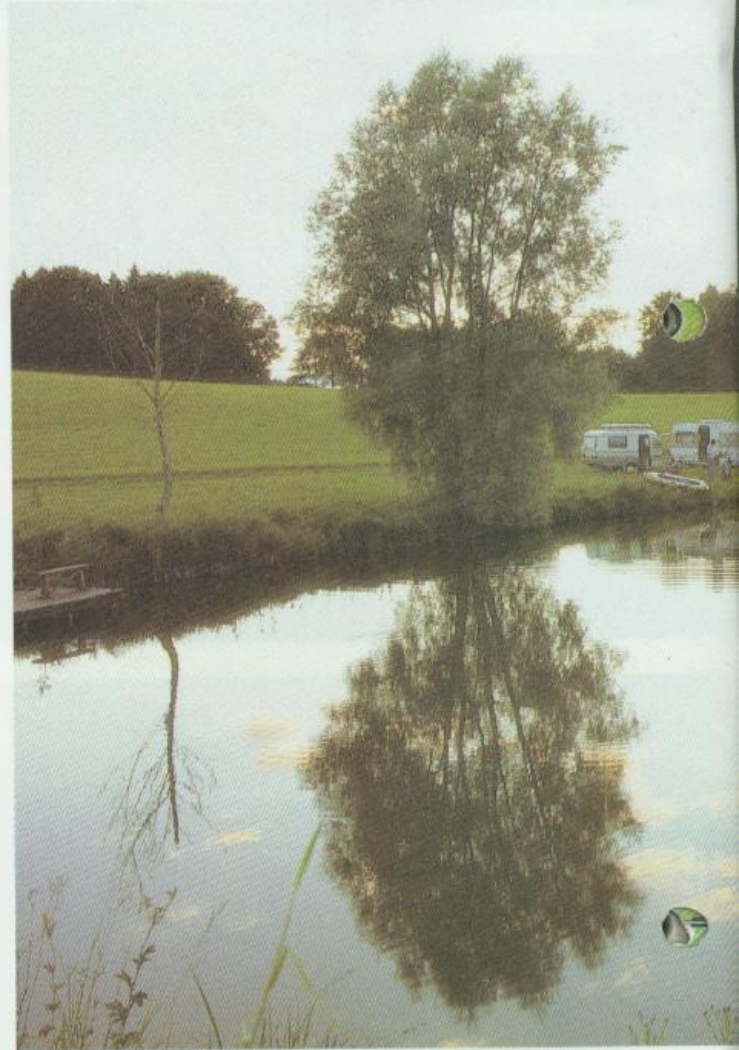
Das einzigartige Konstruktionsprinzip der Eriba-Touring-Serie hat sich für den „Caravaner“ ausgezahlt. Weit über 100.000 Eriba-Caravans auf den Campingplätzen und Straßen der Welt sind der Erfolg einer überlegten Konzeption, gu-

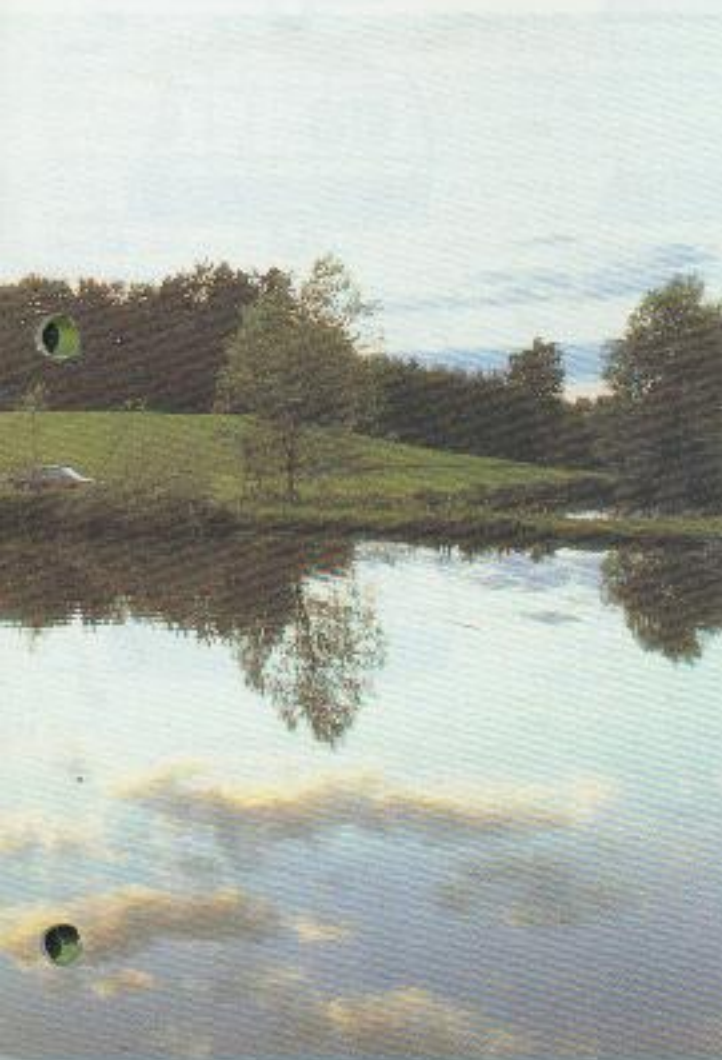
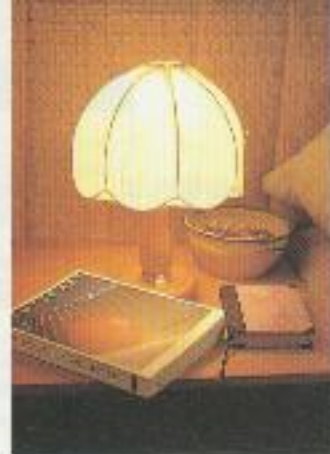
ter Aerodynamik. Die Stahlrohrkonstruktion und das geringe Gewicht sind die Grundlagen für diese beispielhafte Caravan-Technik.

Gute Fahreigenschaften sind nicht nur bei sogenannten Reisecaravans wichtig. Auch das Nova-Programm von Eriba-Hymer profitiert von der jahrzehntelangen Erfahrung, die im Flugzeugbau ihre Wurzeln hat. Die solide Verarbeitung und die optimale Raumausnutzung sind Zeugen dieser Vergangenheit. Caravans, die Geschichte machten - und mit denen sich heute mehr denn je eine Erlebniswelt erschließt - das sind die Unverwechselbaren aus dem Hause Eriba-Hymer.



Der Urlaub beginnt einfach früher, wenn die Ferienwohnung schon zuhause eingerichtet werden kann und gleich mit auf Reisen geht. Die gute Laune der vielen Caravaner liegt sicher mit daran, daß eben die Zeit in der Freizeit wirklich frei bleibt. Z.B. für ein nettes Federball- oder Bocciaspiel mit der Familie oder Grillfeier am Abend, die Schlauchbootpartie oder ein ausgedehntes 10 bzw. 11 Uhr-Frühstück. Das gute Stück Freiheit, das sich diese Camper einfach herausnehmen, ist dafür verantwortlich, daß man auf Campingplätzen vom Alltagsstreß großen Abstand gewinnt. Wirkliche Gewinner wissen es eben zu schätzen, wie man mit der Freizeit am sinnvollsten umgeht - mit einem Caravan von Eriba-Hymer.





### Die Sicherheit zwischen Deichsel und Rücklicht

Stabilität, Aerodynamik und geringes Eigengewicht sind bei den Fahreigenschaften eines Caravans das A und O. Eriba-Hymer hat beim Touring-Programm mit der Stahlrohrkonstruktion und bei den Novas mit der System-Leichtbauweise die optimale Kombination von hervorragenden Isolationseigenschaften und Stabilität gefunden.



390



400



460



480



490



520



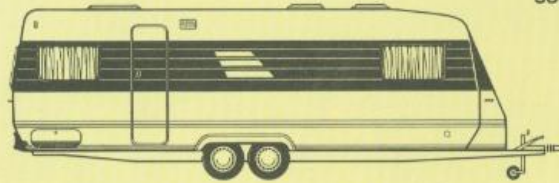
530



540



580



680



690



Puck



Pan



Familia



Triton BS



Triton M



Triton BS



Troll O



Troll M



Troll LM

# 20 Grundrisse in vielen Möbel- und Textilvariationen

Grundlage der Touring-Serie bilden die 9 verschiedenen Grundrißvarianten. Beim Eriba-Nova wartet das 91er-Programm mit 11 verschiedenen Basisausstattungen auf. Vom 390T bis zum 690V bieten die Novas die Wahl zwischen einer klassisch, eleganten Möbelausstattung oder der stilvoll-luxuriösen Romantik-Version. Bei Modellen 390, 400, 460, 490 und 530 wird darüber hinaus die jugendlich, moderne Fashion-Ausstattung mit dem hellen Möbeldesign angeboten. Individuelle Einrichtung wird durch die vielfach kombinierbaren Poister- und Gardinstoffe noch erweitert.

Beim Touring stehen zwei Möbelvarianten zur Verfügung. Das klassische Design in Teakholz und, mit Ausnahme vom Puck, auch die moderne Fashion-Version. So findet man bei Eriba-Hymer immer den maßgeschneiderten Reisebegleiter für einen kleinen Zugwagen oder für einen stärkeren Wagen der gehobenen Klasse. Jeweils der ideale Zuschnitt ob für 2 Personen oder für die große Familie (bis zu 6 Schlafplätze). Die Möglichkeiten mit einem Caravan von Eriba-Hymer sind praktisch unbegrenzt. Für den Globetrotter, den ferne Ziele locken, oder für den Camper, der mit seinem fahrbaren Ferienhaus eine zweite Heimat findet - jeder schätzt auf seine Art den exklusiven Komfort und die bewährte Technik der Eriba-Caravans. Die hervorragende Aerodynamik und das stabile Fahrwerk zeichnen den leichteren Touring als Reisecaravan aus. Für den echten Reisehungrigen, der auch mal abseits der großen Straßen seine Routen festlegt, ist diese Modellreihe konzipiert. Der günstige CW-Wert, die geringe Angriffsfläche für den Wind, resultieren aus den aerodynamisch abgerundeten Ecken, der niedrigen

Bauweise und dem spitzen Bug. Das moderne Fahrwerk garantiert auch auf „Abwegen“ absolut sicheres Fahrverhalten. Nicht umsonst wurden die kompakten und leichten Tourings auch schon bei Expeditionen eingesetzt.

Beim Nova wird die anspruchsvolle Technik mit einer exquisiten Ausstattung kombiniert. Der Nova verfügt über ein vollverzinktes System-Leichtbau-Chassis. Der Fahrkomfort dieser Modellreihe wird durch das tiefgelegte Breitspurfahrwerk und die Schräglenkerachse optimiert. Einzelradaufhängung und Stoßdämpfer sind weitere Garantien für die Fahrstabilität. Die größeren Modelle 580, 680 und 690 erhalten durch die Tandemachse die beste Straßenlage. Der sichere Bodenkontakt wird über breite SR-Gürtelreifen ausgesuchter westeuropäischer Qualitätsmarken hergestellt.

Das Nova-Programm überzeugt durch die große Vielfalt (z. B. die Möbeldekore: Classic, Romantik und Fashion), den exklusiven Inneneinrichtungen (z. B. die komfortablen Waschräume mit serienmäßiger Komplettausstattung), der überzeugenden Qualität und der anspruchsvollen Technik.

Nova und Touring - zwei Programme für den Caravaner mit hohem Qualitäts-, Sicherheits- und Komfortanspruch.

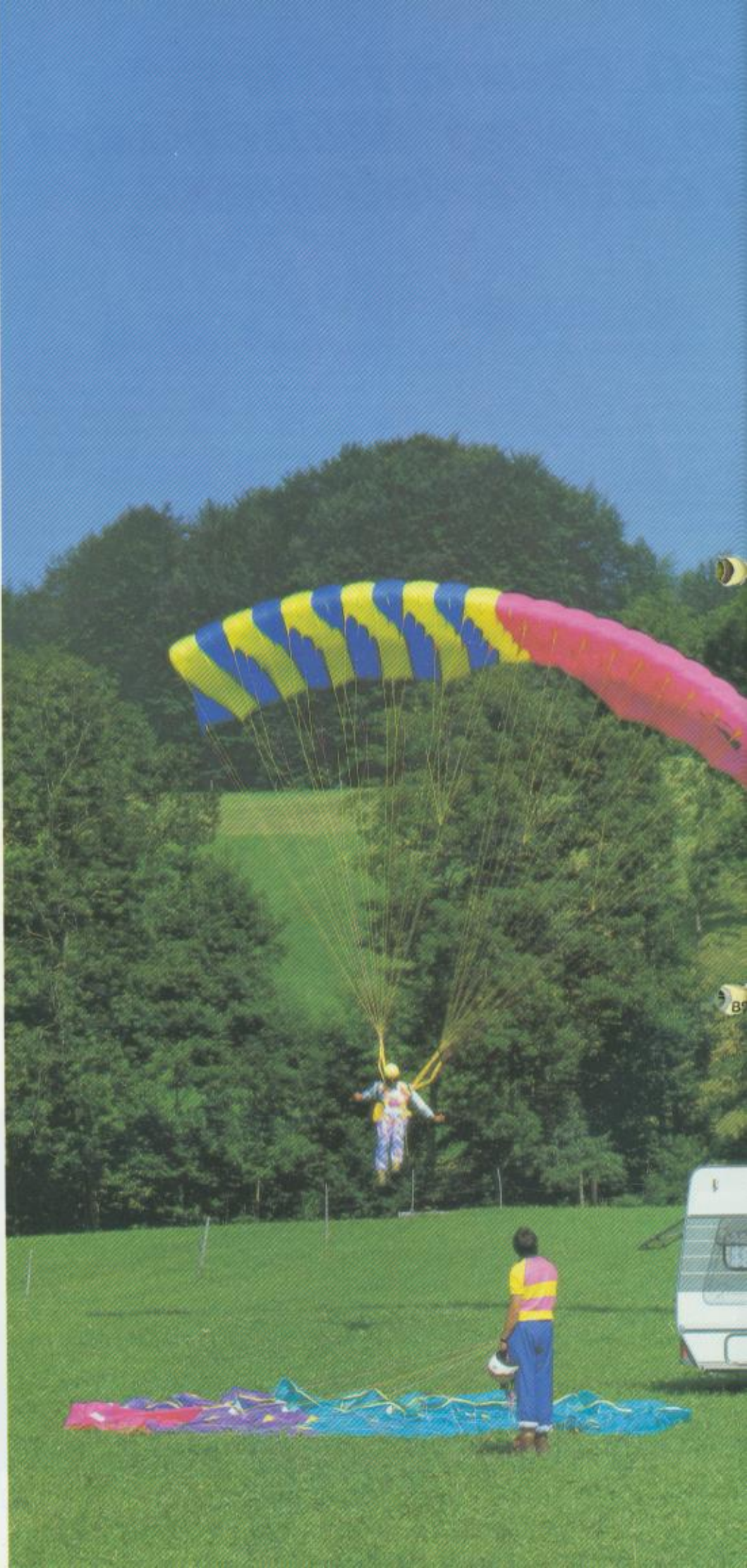


## **Nova - der helle Stern**

*Nova bedeutet nicht nur neu oder neuartig, Nova bezeichnet auch den Fixstern, der durch einen plötzlichen außerordentlich starken Lichtausbruch seine Helligkeit auf das 5.000- bis 100.000fache steigert.*

*Der Eriba-Nova ist eher mit einem 5-Sterne-Hotel zu vergleichen. Die Ausstrahlung ist zwar weniger hell, aber umso freundlicher. Das merkt man vor allem an den strahlenden Campern, die sich in seiner Umgebung einfach wohl fühlen. Das liegt daran, daß hinter dem Nova keine fixe Idee, sondern ein bewährtes Konzept steckt. Viele „Neuheiten“ sind ver­gänglich. Der Eriba-Nova wird schon jahrzehntelang gebaut - er ist aber vom Auftritt, der moder­nen Technik und dem ex­clusiven Interieur immer noch der „Neue“, der Fixstern am Caravan-Himmel.*

Nova 540 V







---

## **Willkommen an Bord**

*Im Nova sitzen oder sich mittags auf's Ohr bzw. auf die bequemen Sitz- und Liegepolster legen und ein Nickerchen machen. Neue Rezepte der jeweiligen Landesküche ausprobieren - natürlich am komfortablen 3-Flammherd, dazu ein kühles Getränk aus dem 2-Stern-Kühlschrank. Im Nova läßt sich's komfortabel leben.*



Nova 540 V, „Romantik“,  
Polster „Lichtenfels“



**Nova -  
das  
Ambiente  
für den  
Caravaner**



1 *Fineline Romantik* nennt sich die Möbelausstattung für den stilvoll, luxuriösen Geschmack. Die gediegene Innenraumgestaltung wird durch die harmonisch abgestimmten Polsterstoffe „Lichten-

fels“ abgerundet. Die dezenten Bodenteppiche lassen Spielraum für das blumige Muster der Sitzgruppen und der Schlafraumpolster. Tische und Platten sind passend dazu marmoriert. Das Romantik-Interieur vermittelt einen angenehmen, gehobenen Flair, der an das Ambiente eines stilvoll eingerichteten Old-English-Appartements erinnert.

- 1. Nova „Classic“, Polster „Havanna“
- 2. Nova „Romantik“, Polster „Lichtenfels“
- 3. Nova „Fashion“, Polster „Marabu“





2



3



Speziell für die beliebten Versionen 390, 400, 460, 490 und 530, die besonders bei Familien großen Anklang finden, wurde das Fashion-Design entwickelt. Die klaren Formen der sachlich, modernen Fashion-Möbel präsentieren sich im freundlichen hellen Ton. Die Kanten sind im Holzdekor gehalten und selbstverständlich abgerundet.

Dieses Möbelkonzept setzt bei Eriba-Hymer klare Akzente und trifft mit den glatten, hellen Flächen und den Teakholzeinfassungen einen zeitlosen und zugleich fortschrittlichen Geschmack.

Die Möglichkeit zur Individualität stand bei den Möbelkonzeptionen im Vordergrund. Je nach Anspruch und Geschmack kann sich der Eriba-Hymer-Caravaner sein Freizeitdomizil gestalten.

**Nova -  
probieren  
Sie's mit  
Gemütlichkeit**



1. Nova L 540 LE, „Classic“,  
Polster „Marabu“
2. Nova L 460 T, „Fashion“,  
Polster „Marabu“
3. Rundsitzegruppe „Classic“,  
Polster „Marabu“
4. Rundsitzegruppe „Romantik“,  
Polster „Lichtenfels“
5. Rundsitzegruppe



Fineline Classic, die Linie, die bei den „Caravanern“ am meisten Verbreitung findet. Die praktischen Schränke und sinnvoll eingeteilten Klapp-Stauräume sowie der Küchen- und Kleiderschrank sind aus dem gemütlichen, bewährten Teakholzdekor. Die bequemen, aufwendig gepolsterten Rundsitzgruppen, Schlafräume und Sitz/Liegesofas sowie die Garderobe sind wahlweise in den Designer-Stoffdekor Havana bzw. Marabu zu bekommen. Beide qualitativ hochwertigen Stoffe haben eine unempfindliche Grundfarbe. Das Marabu-Muster ist etwas lebhafter, großzügiger und tendiert im Gegensatz zu den helleren Havanna-Tönen eher in ein sehr dezentes Violett. Für die gemütliche Entspannung oder ein eher lebhaftes gemeinsames Essen ist also das richtige Ambiente geschaffen. Zur behaglichen Wärme trägt auch der unempfindliche, herausnehmbare Teppichboden bei, der auf dem pflegeleichten PVC-Fußboden liegt. Viel Raum zum Wohnen bleibt im Nova auch deshalb, weil alles seinen Platz hat. Die vielen Heck- und Bugstauschränke, Ablageborde sowie Fensterablagen machen es leicht, die übersichtliche Ordnung im behaglichen Appartement auf Rädern zu bewahren. Für das Schlechtwetter-Programm sind TV-Kommode bzw. die Fernsehkonsole schon vorbereitet. Die Großwetterlage kann Eriba-Hymer zwar nicht bestimmen, aber die Nova-Ausstattung läßt, auch wenn Petrus Sperenzchen macht, immer ein angenehmes Klima zu. Z. B. getönte

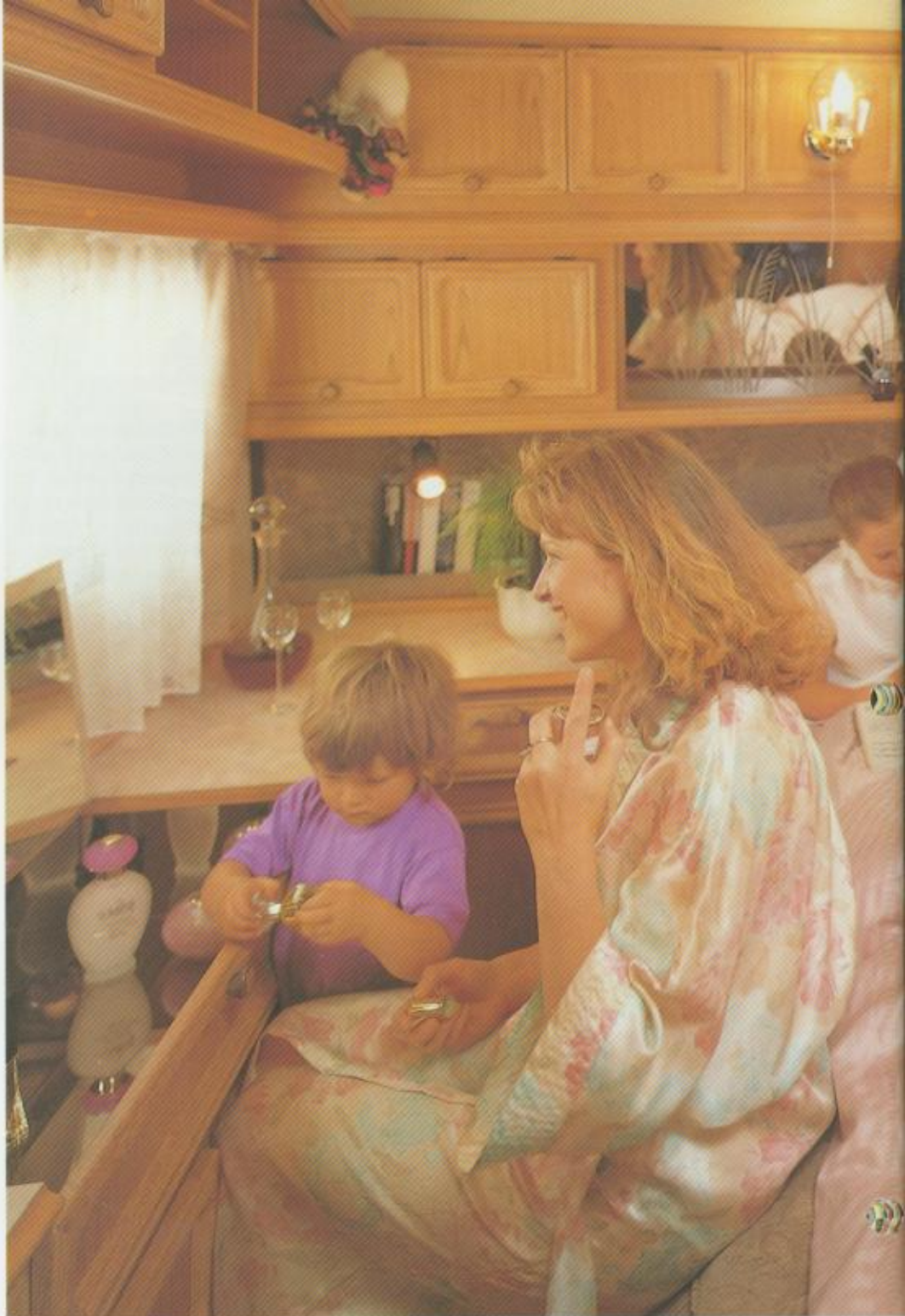
Fenster, doppelverglast und mit Verdunkelungsrollos versehen, die je nach Bedarf die warme Feriensonne beim Mittags-schläfchen, oder beim Wintercamping die unangenehmen Temperaturen abhalten. Kältebrückenfrei, gut isolierte Wände in der aufwendigen Bauweise und die leistungsfähige Heizung mit Zündautomatik sowie die Rundum-Warmluftanlage und die wärmenden Winterrückenlehnen der Sitzpolster machen den Eriba-Nova zu einem uneingeschränkten, winterauglichen Caravan. Sinnvolle Details wie z.B. die praktische Garderobe, nützliche Leseleuchten am rechten Platz, Steckdosen usw. runden die anspruchsvolle Innenausstattung der Nova-Caravans ab.

#### Die Nova-Luxus-Version

Die Kombirollos mit den zusätzlichen Moskitonetzen halten nicht nur direkte Sonneneinstrahlung, sondern auch lästige Insekten fern. Die Be- und Entlüftung wird durch den extra großen Kurbeldachlüfter noch schneller und bequemer. Außerdem können bei dieser Luxusausstattung alle Fenster geöffnet werden (Ausnahme: Nova L 460 T, 520 T vorne rechts).



**Nova -  
traumhafte  
Nächte**



1

2



1. Schlafzimmervariante mit französischem Bett, „Romantik“, Polster „Lichtenfels“
2. Schlafzimmervariante Einzelbetten, „Classic“, Polster „Marabu“
3. Stockbetten im Nova L 400 T „Classic“, Polster „Havanna“
4. Schlafzimmer mit Sidebord „Romantik“, Polster „Lichtenfels“
5. Nachttischlampe

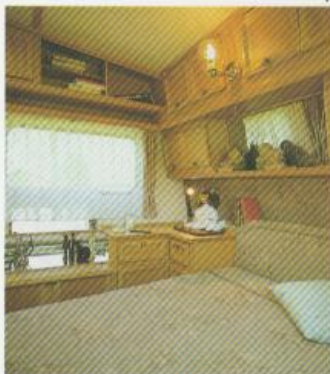




3



4



5



Nova  
hier kommt  
der Schlaf  
gewährleistet

Wenn man mit einer rollenden Wohnung unterwegs ist, braucht man am Urlaubsmorgen keinesfalls gerädert aufzuwachen. Beim Eriba-Nova sorgen aufwendig gearbeitete Ruhepolster für einen gesunden, wenn gewünscht, auch langen Schlaf. Die hochwertigen Schaumstoffe der Rundsitzgruppen lassen nicht die Nacht zum Tag werden, sondern den Tag danach voll Schwung und Elan beginnen.

120 mm stark, mit einer Vliesauflage ausgestattet und mit den strapazierfähigen Designer-Stoffen überzogen, bilden die Polster in den Eriba-Hymer-Caravans die beste Voraussetzung für den erholsamen Schlaf.

Mit Ausnahme der Modelle 390, 400, 460, 490 und 520 gibt es sämtliche Nova-Modelle wahlweise in der Einzelbett-Version oder als Schlafzimmervariante mit dem französischen Bett. Im geräumigen Sideboard der LE-Version mit französischem Bett ist ein beleuchteter Schminkspiegel integriert. Zusätzlich kann jede Rundsitzgruppe zum bequemen Bett umgebaut werden. Ab 400 T steht der Bugraum, der durch eine feste Schiebetür abgetrennt werden kann, entweder als immer gemachtes Bett oder als Kinderzimmer zur Verfügung. Für das angenehme Klima und die zugfreie frische Innenluft im „Schlafzimmer“ sorgt der Dachlüfter mit Moskitonetzrollo (bei allen L-Varianten). Der Eriba-Nova bietet genügend Möglichkeiten, ein kurzes Mittagsschläfchen einzulegen oder eine wirklich geruhvolle Nacht zu verbringen. Nur träumen muß man noch selber.

### Und das Nova-Luxus-Paket...

... bietet bei dem Dachlüfter im Nova L 480, 530, 540, 580 und 680 noch zusätzliche Verdunkelungsrollos an. Auch bei geschlossenem Rollo ist die Entlüftung gewährleistet, da im Rahmenteil Öffnungen enthalten sind.

... bietet bei dem Dachlüfter im Nova L 480, 530, 540, 580 und 680 noch zusätzliche Verdunkelungsrollos an. Auch bei geschlossenem Rollo ist die Entlüftung gewährleistet, da im Rahmenteil Öffnungen enthalten sind.

**Nova -  
hier kocht  
der Chef  
persönlich**



1. Küche mit zündgesichertem 3-Flamm-Herd und Nirostaspüle mit Restebecken in allen Nova-Modellen, Möbel „Romantik“
2. „Fashion“-Küche
3. „Classic“-Küche
4. Kühlschrank 70 l
5. Praktisches Detail: Abfalleimer



Wenn im Urlaub der Papa selbst die Schürze um den Bauch bindet und die Mutti mal Küchenferien bekommt, dann muß das Koch-Ambiente schon 'was hergeben. Im Nova findet der Küchenchef alles, was er für die Zubereitung seines X-Gang-Menüs braucht. Z.B. den 70-l-Kühlschrank, der dem Gourmet während seiner Creation auch mal ein kühles Blondes spendet. Oder die Nirosta-Spüle mit den praktischen Klappabdeckungen, die auch ideal als Ablage z.B. beim Salatputzen verwendet werden können. Direkt daneben ist die Hauptsache zum Brutzeln und Kochen, der zündgesicherte 3-Flamm-Herd, der exklusiv mit einem Reste-becken, mit dem zuverlässigen Dunstabzug und den ebenfalls aus Nirosta-Stahl gefertigten Klappseiten ausgerüstet ist, falls dem Küchenkünstler mal etwas daneben geht. Für die raffinierte Würzmischung genügt der Griff in den übersichtlichen Gewürzboard (falls es richtig bestückt wurde - „nicht Serie“). Jetzt nur noch schnell den Tisch decken, das Besteck ist in der eingeteilten Schublade, die Sets und die Teller im praktischen zweigeteilten Oberschrank. Kerze anzünden und die Kombileuchte direkt über der Arbeitsfläche ausmachen - und schon kann's losgehen.

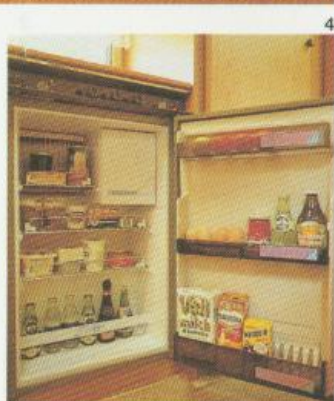
Egal, wer in der Nova-Küche den Kochlöffel in die Hand nimmt - das Handling macht in der ergonomisch eingerichteten Koch-Suite jedenfalls Spaß. Die vielen Staukästen, Unter- und Oberschränke lassen die Küche nach vollendetem Abwasch wieder tip-top aussehen. Mit den abgestimmt marmorierten Deckplatten wird sie einfach wieder ins Wohnzimmer integriert.

**Die L-Version hat natürlich wieder etwas extra.**

Z.B. der zusätzliche Drahtauszug fürs Geschirr im Küchenunterschrank, oder die stufenlose Warm- und Kaltwasser-Mischung, die das Kochen und Abwaschen natürlich noch komfortabler macht.



3

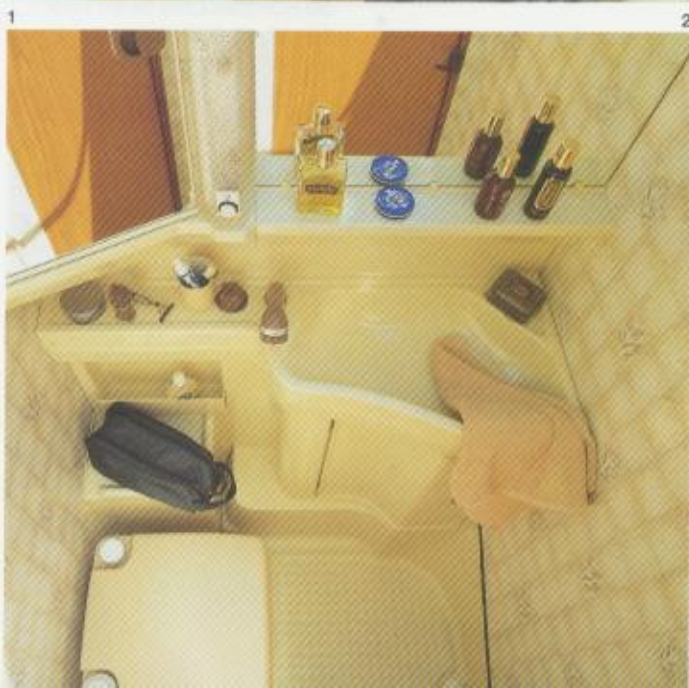
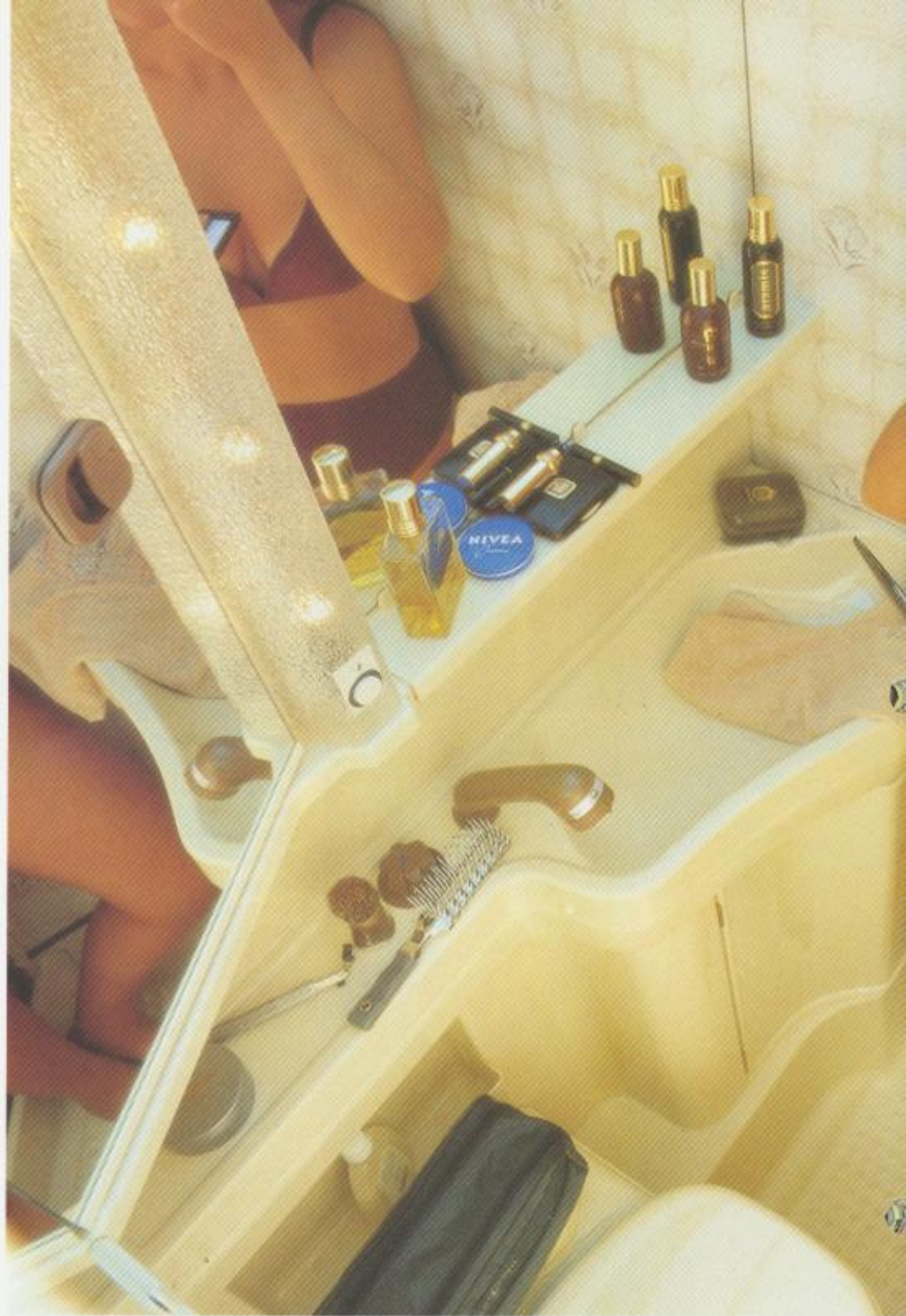


4



5

**Nova -  
Zahnbürste  
& Co.**



1. Nova-Waschraum mit Cassetten-WC (Sonderausstattung)
2. Nova-Waschraum Serie mit Porta-Potti (Zubehör)
3. Utensilien-Eckspiegelschrank
4. Waschraum-Unterschrank und Porta-Potti
5. Entsorgung WC nach außen (Sonderausstattung)



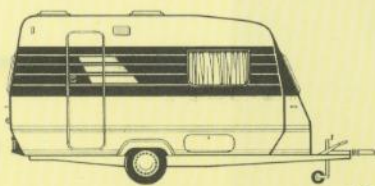
Camper, die auch mal so richtig abenteuerlich mit Kochgeschirr und Zelt begonnen haben, wissen, was es heißt, schon morgens um neun vor dem Waschraum in der Schlange zu stehen, während der Magen schon längst nach einem Kaffee verlangt. Der eigene Nova-Waschraum direkt neben dem Bett, nur zwei, drei Schritte von der duftenden Kaffeemaschine entfernt, ist da schon etwas anderes. So richtig genüßlich duschen oder sich in aller Ruhe vor dem großen, beleuchteten Spiegel frisch machen. Den geräumigen Utensilienschrank, die sinnvoll angebrachten Kleiderhaken zu benützen, ist wirklich bequemer, luxuriöser, als den Kulturbeutel unter den Arm zu klemmen. Unter dem festen Waschbecken ist ein Schrank, der Platz für 2 Wasserkanister bietet. Als Sonderausstattung ist eine eingebaute Frischwasertoilette, die bequem über die abschließbare Außenklappe entsorgt werden kann, zu bekommen. Für die tägliche Hygiene steht eine Naßzelle zur Verfügung, die sich mit „allem Wasser gewaschen“ hat. Caravans von Eriba-Hymer sind auf unabhängige, autarke Nutzung ausgelegt und lassen deshalb auch im Hygiene-Bereich nichts vermissen. Hier zeigt sich wieder einmal die Erfahrung, die das Haus Hymer auch im Reisemobilbau vorweisen kann. Die Wasserversorgung beim Nova erfolgt über eine leistungsfähige Tauchpumpe aus dem 17-l-Kanister. Die gesamten Waschraumwände sind aus pflegeleichtem, glattem Dekor. Auch im Winter herrscht bei der morgendlichen Pflege ein ausgesprochen angenehmes Klima. Die Warmluftanlage bringt die wohliche Gemütlichkeit auch in den Waschraum.

Die Energie-Verbraucher, die im Naßraum integriert sind, werden entsprechend der Naßraumverordnung über die leistungsstarken Trafos mit 12-V-Spannung betrieben. Ausnahme ist der gesondert geschützte Platz für die installierte 220-V-Steckdose, mit der man auf Campingplätzen bequem zum Fön oder Trockenrasierer greifen kann. Bei diesem Hygiene-Genuß ist es nicht verwunderlich, daß Nova-Camper immer besonders frisch und fröhlich sind.

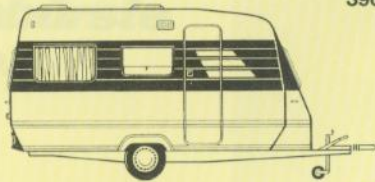
#### Und mit was wartet das zusätzliche Nova-Luxus-Paket auf?

Noch komfortablere Waschräume erhält man hier mit der zusätzlichen Mischbatterie, die stufenlos die fließend Warm- und Kaltwasserversorgung regelt und je nach Wunsch temperiert.

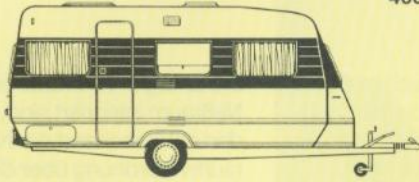




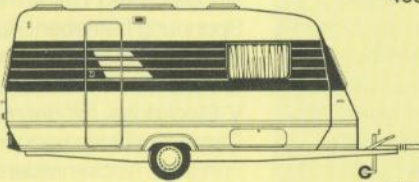
390



400



460



480



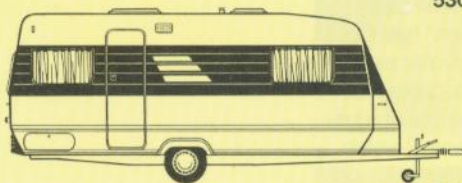
490



520



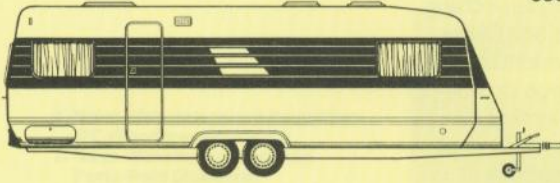
530



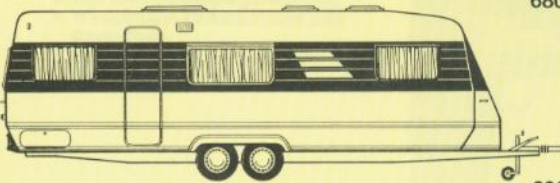
540



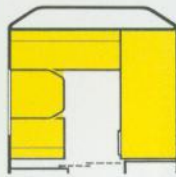
580



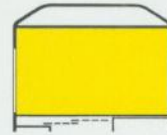
680



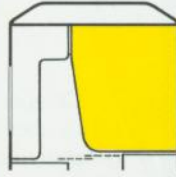
690



Variante  
Kinderzimmer  
480, 530, 540,  
580, 690



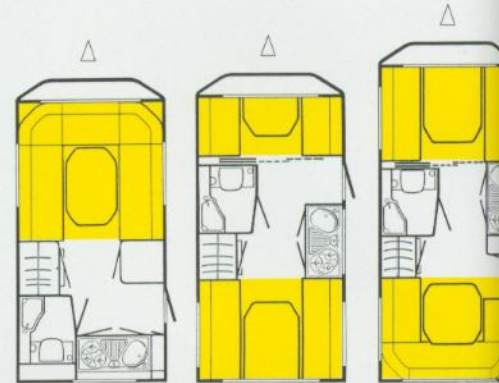
Variante  
festes Bett  
490



Variante franz.  
Schlafzimmer  
480, 530, 540,  
580, 680, 690



Variante  
Etagenbett  
400



Nova C/L  
390 T

Nova C/L  
400 V

Nova C/L  
460 T

#### Technische Daten:

Länge über alles cm	540	540	599
Aufbaulänge außen cm	430	430	490
Breite über alles cm	210	210	220
Innenbreite cm	197	197	197
Gesamthöhe cm	247	247	250
Stehhöhe cm	190	190	190
Zul. Gesamtgewicht kg	1000	1000	1200
Eigengewicht kg C/L	775/810	785/820	910/950
Zuladung kg C/L	225/190	215/180	290/250
Schlafplätze	3	3	3-4

#### Innenmaße:

Naßzelle B x T cm	93x78/71	93x78/71	93x78/71
Kleiderschrank B x T x H cm	70x52x133	65x52x133	60x52x133
Bettenmaß Bug L x B cm	193x190	193x80	203x135
Bettenmaß Mitte L x B cm	-	-	-
Bettenmaß Heck L x B cm	-	193x135	203x140/11
Küchendiffene L x B x H cm	100x52x90	100x52x90	100x52x90

#### Fahwerk:

Chassisart/Breitspur	voll feuerverz.	voll feuerverz.	voll feuerverz.
Achse	Mono	Mono	Mono
Reifengröße	175/70 SR 13	175/70 SR 13	205/65
Stoßdämpfer	●	●	●

#### Isolation (Material + Stärke):

Wände	30 mm PU	30 mm PU	30 mm PU
Boden (Styr./Holz)	31/10 mm	31/10 mm	31/10 mm
Radkästen	15 mm PU	15 mm PU	15 mm PU

#### Fenster und Lüftungen:

Fenster	4	5	7
ausstellbar C/L	2/4	3/5	3/6
Dachlüfter/Hubdach	2	2	2
Zwangsentlüftungen	2	2	2

#### Elektrik:

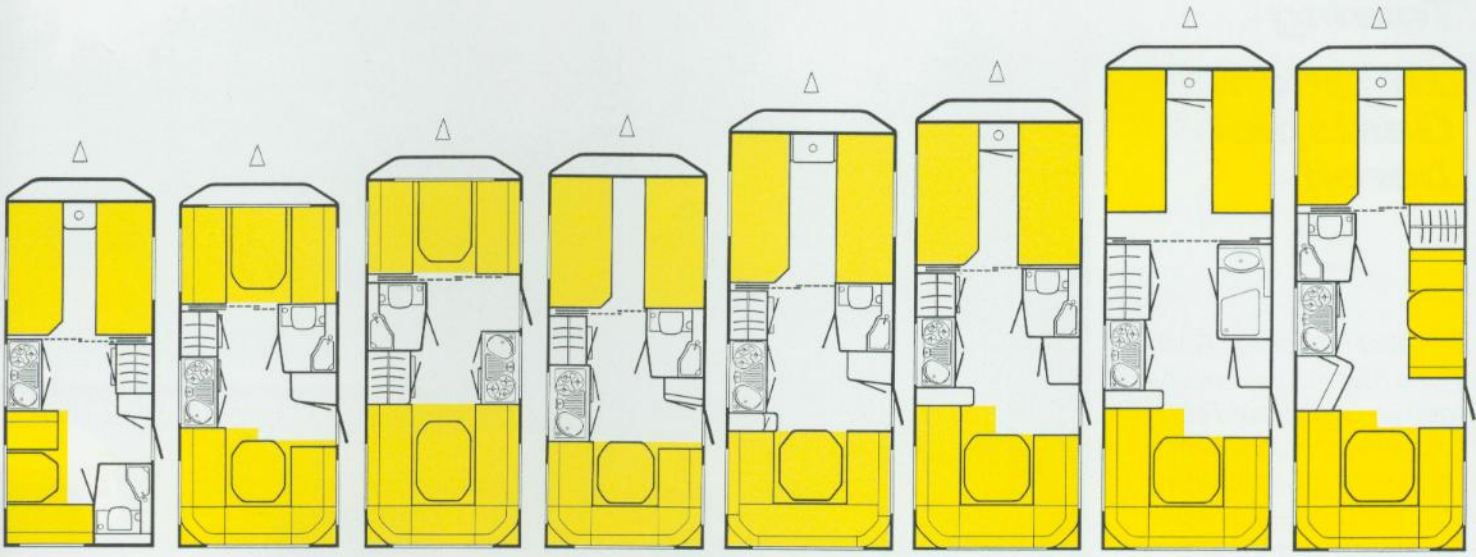
12-V-/220-V-Leuchten	2/4	2/5	2/6
Elektrische Wasserversorgung	●	●	●
220-V-Steckdosen	5	4	6

#### Einrichtungskarakter:

Möbelart	Teak <sup>1)</sup>	Teak <sup>1)</sup>	Teak <sup>12)</sup>
Boden	Teppich + PVC	Teppich + PVC	Teppich + PVC
Stärke der Polster	12 cm	12 cm	12 cm

#### Ausstattung:

Heizung Typ	Truma SL 3002	Truma SL 3002	Truma SL 3002
Wärmelufanlage	●	●	●
Kühlschrank l	70	70	70
Kocher - Flammen	3	3	3



Nova C/L 480 V	Nova C/L 490 T	Nova C/L 520 T	Nova C/L 530 V	Nova L 540 V	Nova L 580 V	Nova L 680 V	Nova L 690 V
644	636	664	697	732	732	809	809
526	520	553	577	611	633	711	711
220	220	220	220	240	240	240	240
207	207	207	207	224	224	224	224
250	250	250	250	250	251	253	253
190	190	190	190	190	190	190	190
1200	1200	1200	1300	1500	1500	1600	1600
945/990	955/1000	960/1010	990/1050	1170	1220	1330	1350
255/210	245/200	240/190	310/250	330	280	270	250
3	4	4-5	4	4-5	4-5	4-5	4-5
93x78/71	93x78/71	93x78/71	93x78/71	93x78/71	93x78/71	141x73	93x78/71
72x52x133	67x52x133	70x52x133	67x52x133	69x52x127	67x52x127	112x60x127	60x55x127
189x78 (2x)	203x135	203x135	189x78 (2x)	200x78 (2x)	189x78 (2x)	200x78 (2x)	189x78 (2x)
-	-	-	-	-	-	-	177x70
185x80	203x133/159	203x191	203x157/133	220x160	220x190/157	220x190/159	218x189/157
100x52x90	100x52x90	100x52x90	100x52x90	100x52x90	100x52x90	100x52x90	100x52x90
voll feuerverz.	voll feuerverz.	voll feuerverz.	voll feuerverz.	voll feuerverz.	voll feuerverz.	voll feuerverz.	voll feuerverz.
Mono	Mono	Mono	Mono	Mono	Tandem	Tandem	Tandem
205/65 SR 15	205/65 SR 15	205/65 SR 15	205/65 SR 15	185 R 14 C	155 SR 13	155 SR 13	155 SR 13
●	●	●	●	●	●	●	●
30 mm PU	30 mm PU	30 mm PU	30 mm PU	30 mm PU	30 mm PU	30 mm PU	30 mm PU
31/10 mm	31/10 mm	31/10 mm	31/10 mm	31/10 mm	31/10 mm	31/10 mm	31/10 mm
15 mm PU	15 mm PU	15 mm PU	15 mm PU	15 mm PU	15 mm PU	15 mm PU	15 mm PU
5	7	7	6	6	6	6	7
3/5	3/7	3/6	3/6	6	6	6	7
3	2	3	3	3	3	3	3
3	2	3	3	3	3	3	5
2/6	2/6	2/6	2/7	2/7	2/7	2/6	2/6
●	●	●	●	●	●	●	●
6	6	5	6	6	5	7	6
Teak <sup>1)</sup>	Teak <sup>1(2)</sup>	Teak <sup>1)</sup>	Teak <sup>1(2)</sup>	Teak <sup>1)</sup>	Teak <sup>1)</sup>	Teak <sup>1)</sup>	Teak <sup>1)</sup>
Teppich + PVC	Teppich + PVC	Teppich + PVC	Teppich + PVC	Teppich + PVC	Teppich + PVC	Teppich + PVC	Teppich + PVC
12 cm	12 cm	12 cm	12 cm	12 cm	12 cm	12 cm	12 cm
Truma SL 3002	Truma SL 3002	Truma SL 3002	Truma SL 3002	Truma SL 5002	Truma SL 5002	Truma SL 5002	Truma SL 5002
●	●	●	●	●	●	●	●
70	70	70	70	70	70	70	70
3	3	3	3	3	3	3	3

Die angegebenen Eigengewichte beziehen sich auf den Serienlieferungsumfang vorbehaltlich einer Toleranz +/- 5 %.  
 auch in Möbelart Teak-Romantik lieferbar (Sonderausstattung / Aufpreis)  
 auch in Möbelart Fashion lieferbar (Sonderausstattung / Aufpreis)

● Serienmäßig  
 Achtung: LE = ca. 60 kg schwerer

## **Touring - zu jedem Gastspiel bereit**

Wer öfters eine Rundreise macht, also sozusagen ab und zu auf Tournee geht, braucht den richtigen Reisebegleiter. Mit dem Eriba-Touring ist der tourenbegeisterte Tourist immer eine Etappe voraus. Ob die Tour nach „France“ oder nach „Italy“, nach „Spain“ oder in die „Netherlands“ geht - der reisefreudige Touring ist überall zuhause.







---

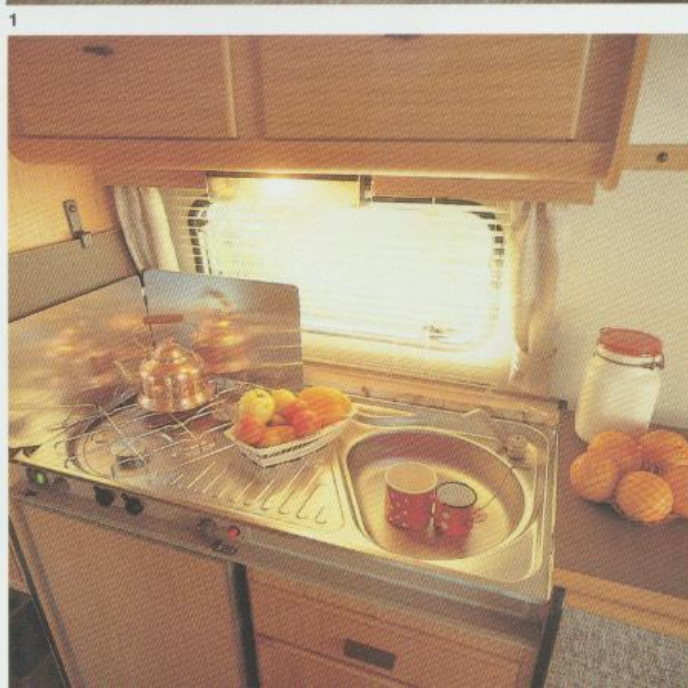
## **Auf großer Tour**

*Unterwegs und doch zuhause sein. Nach dem bequemen, gesunden Schlaf mit einem starken frischen Kaffee so richtig auf Touren kommen. Sich nach der anstrengenden, schönen Radtour (die eigentlich eine ganz schöne Tortour war) ein kühles Getränk aus dem Kühlschrank holen. Den Urlaub in vollen Zügen genießen und den Gedanken an die Tour-retour weit von sich schieben. Das alles erlebt man am besten mit dem touren-erprobten Eriba-Touring.*





**Touring -  
die Wohnung  
für  
Reisehungrige**



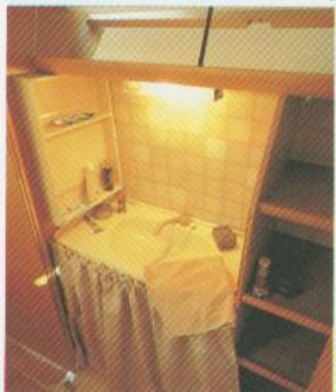
1. Längssitzgruppe,  
Polster „Havanna“
2. Küchentrakt Touring
3. Troll M, Polster „Havanna“
4. Bugküche im Puck
5. Waschraum im Troll M



3



4



5

Touring  
über 30 Jahre  
noch so jung  
geblieben

Flexibilität, Beweglichkeit und der Spaß an uneingeschränkter Unabhängigkeit sind typisch für den Touring-Caravaner. Die hervorragenden Fahreigenschaften des geradezu legendären Reisecaravans machen ihn bei den Weltbumblern so beliebt.

Legendär deshalb, weil es den Eriba-Touring schon seit über 30 Jahren gibt. Das Konstruktionsprinzip, die aerodynamische Form und die genial ausgetüftelte Raumausnutzung haben ihren Ursprung im Flugzeugbau. Ein Konzept, das sich bewährt hat und auch heute noch durch die ökonomischen Verbrauchsdaten, die unübertroffene Wendigkeit, das leichte Handling absolut aktuell ist. Das „Geheimnis“, weshalb Fahreigenschaft und Bequemlichkeit beim Touring so gut gepaart sind, ist ganz einfach zu „lüften“ - das große leicht absenkbare Hubdach. D.h. wenig Luftangriffsfläche während der Fahrt, ohne auf die bequeme Stehhöhe im Stand zu verzichten. Welche Sicherheitsreserven bezüglich Straßenlage und Stabilität im Touring stecken, wurde durch einen Test, der auf einer abgesperrten Hochgeschwindigkeitsstrecke durchgeführt wurde, bewiesen. Über 180 km/h steckt die korrosionsgeschützte, selbsttragende Stahlrohrkonstruktion ohne mit der „Deichsel“ zu zucken weg.

Der stabile „Sicherheitskäfig“ ist mit Styropor isoliert und mit einer einbrennlackierten Aluminiumhaut beplankt. Zusammen mit dem GFK-Dach und den generell doppelverglasten Fenstern (Ausnahme Bugfenster Puck) bietet der Touring beste Isolationseigenschaften. Überraschend große Innenräume, die mit den elegant abgerundeten Möbeln einen gemütlichen Wohnraum bieten, finden in den kompakten Touring-Außenmaßen Platz. Die Rundum-Heckstauschränke, Bugstauschränke, zusätzlichen Fensterablagen und das Utensilienfach in der Tür lassen auch im kleinsten Modell, dem Puck mit Porenteak-Dekor, genügend Raum für sinnvolle Ordnung. Touring-Liebhaber schätzen das kompakte, funktionale und fahrfreudige Konzept dieser bewährten Caravan-Modellreihe.

## Touring - über 30 und doch so jung geblieben



1

2



1. Troll O „Fashion“
2. Seitenküche „Fashion“
3. Bugsitzgruppe „Fashion“
4. Seitenküche „Fashion“
5. Reserverad mit Halterung



Auch der Modelljahrgang '91 bietet (bis auf den Puck) sämtliche Touring-Versionen zusätzlich zum klassischen Teak-Dekor mit dem frischen, jugendlichen Fashion-Design. Hell und modern strahlt der freundliche Wohnraum mit den harmonisch abgestimmten Polstern, den fröhlichen Vorhängen und akzentvollen und abgerundeten weichen Möbelkanten. Belüftete Möbel, bequeme 140 mm starke Sitzpolster, geräumiger Kleiderschrank mit Kleiderstange sind beim Touring Selbstverständlichkeit. Sämtliche Polster sind mit einer Vliesauflage ausgerüstet und durch die abknöpfbaren Bezüge bzw. den Reißverschluß-Rückenpolstern sehr pflegeleicht. Auch der PVC-Fußboden und die abwaschbare Seitenwandverkleidung bieten beim Säubern viele Vorteile. Ganz unproblematisch ist auch der einfache und flotte Bettenbau. Der Puck bietet für 2 Personen bequem Platz, in den größeren Modellen kann man sich's zusätzlich auf der umgebauten Bugsitzgruppe gemütlich machen. Dort sorgt auch jeweils eine Gasheizung mit Zündautomatik für angenehmes Klima, falls die Temperaturen absinken. Die Troll-Modelle sind zusätzlich mit einer rundumlaufenden Warmluftanlage ausgestattet.

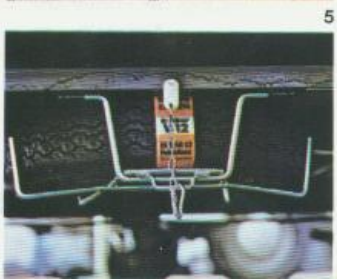
In der Touring-Küche ist auch alles komplett. Kühlschrank mit 2-Sterne-Fach (außer Puck), Nirosta-Spüle, 2-Flamm-Gasherd, separate Beleuchtung, Steckdose, Besteckschublade und Abfall-eimer. Die Wasserversorgung erfolgt elektrisch über die leistungsfähige Tauchpumpe. Die großen Modelle Triton M und Troll M/LM sind mit einem Waschrack ausgerüstet, der über ein Waschbecken mit Ablage, Spiegel und einem Utensilienschrank verfügt. Auch eine Steckdose, Kleiderhaken, Handtuchhalter und Platz für eine Chemikaliotoilette sind vorhanden. Für die große Tour ist der Touring also optimal ausgestattet.



3



4



5



Puck



Pan



Familia



Triton BS



Triton M



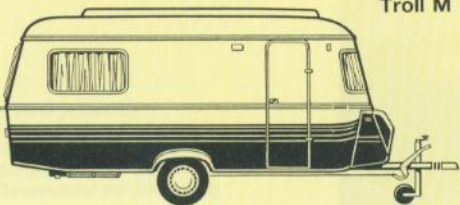
Triton BST



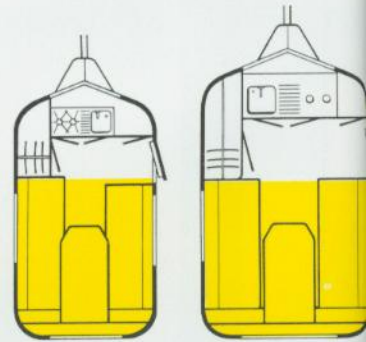
Troll O



Troll M

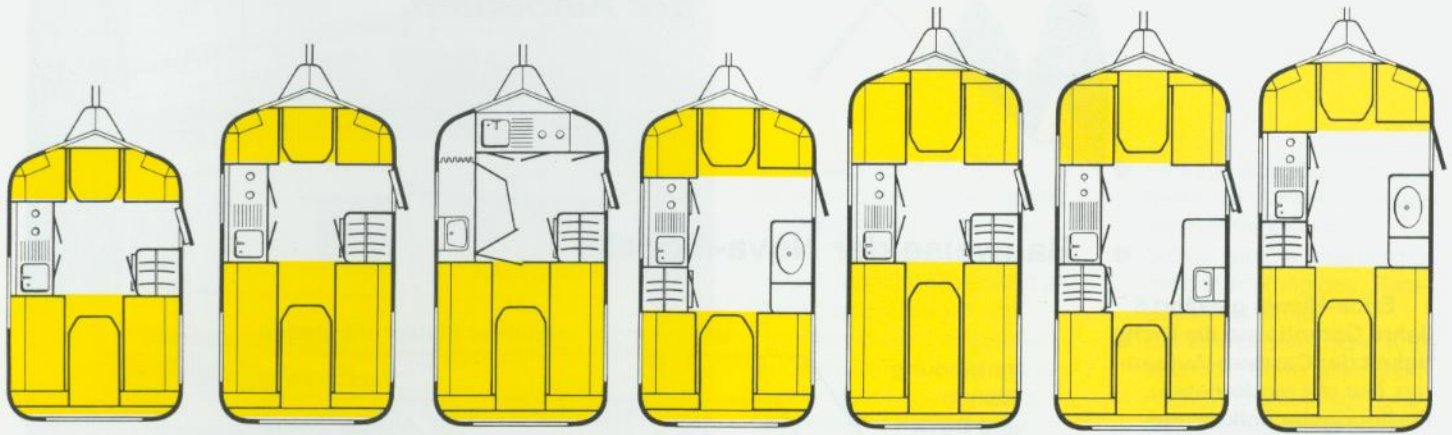


Troll LM



Technische Daten:	Puck	Pan
Länge über alles cm	408	455
Aufbaulänge außen cm	298	340
Breite über alles cm	165	200
Innenbreite cm	155	190
Gesamthöhe cm	199	214
Stehhöhe cm	185	187
Zul. Gesamtgewicht kg	550	750
Eigengewicht kg	410	550
Zuladung kg	140	200
Schlafplätze	2	3
<b>Innenmaße:</b>		
Naßzelle B x T cm	-	-
Kleiderschrank B x T x H cm	95x36x131	120x40x158
Bettenmaß Bug L x B cm	-	-
Bettenmaß Heck L x B cm	187x155	188x190
Küchendinette L x B x H cm	126x61x79	150x84x86
<b>Fahrwerk:</b>		
Chassisart/Breitspur	Längslenker	Längslenker
Achse	Mono	Mono
Reifengröße	135 SR 13	155 SR 13
Stoßdämpfer		●
<b>Isolation (Material + Stärke):</b>		
Wände	22 mm Styr.	22 mm Styr.
Boden	10 mm Styr.	25 mm Styr.
Radkästen	isoliert	isoliert
<b>Fenster und Lüftungen:</b>		
Fenster	4	4
ausstellbar	1	2
Dachlüfter/Hubdach	1	1
Zwangsentlüftungen	1	1
<b>Elektrik:</b>		
12-V-/220-V-Leuchten	2	2
Elektrische Wasserversorgung	●	●
220-V-Steckdosen	2	3
<b>Einrichtungskarakter:</b>		
Möbelart	Poren-Teak	Fineline-Teak
Boden	PVC	PVC
Stärke der Polster cm	14	14
<b>Ausstattung:</b>		
Heizung Typ	-	3002 S
Warmluftanlage	-	-
Kühlschrank I	-	60
Kocher - Flammen	2	2





Familia	Triton BS	Triton M	Triton BST	Troll O	Troll M	Troll LM
455	507	507	507	551	551	551
340	392	392	392	440	440	440
200	200	200	200	200	200	200
190	190	190	190	190	190	190
214	219	219	219	219	219	219
187	187	187	187	187	187	187
750	1000	1000	1000	1000	1000	1000
550	650	650	650	750	760	770
200	350	350	350	250	240	230
3	4	3	3	5	4	4
-	-	172x46	105x65	-	105x65	105x65
56x56x163	53x56x163	56x56x163	53x56x163	56x56x163	53x56x163	53x56x163
188x70	188x70	-	188x70	188x120	188x120	188x70
188x140	188x190	188x190	188x140	188x190	188x140	188x190
100x56x90	100x56x90	150x84x86	100x56x90	100x56x90	100x56x90	100x56x90
Längslenker	Längslenker	Längslenker	Längslenker	Längslenker	Längslenker	Längslenker
Mono	Mono	Mono	Mono	Mono	Mono	Mono
155 SR 13	185 SR 13	185 SR 13	185 SR 13	185 SR 13	185 SR 13	185 SR 13
●	●	●	●	●	●	●
22 mm Styr.	22 mm Styr.	22 mm Styr.	22 mm Styr.	22 mm Styr.	22 mm Styr.	22 mm Styr.
25 mm Styr.	25 mm Styr.	25 mm Styr.	25 mm Styr.	25 mm Styr.	25 mm Styr.	25 mm Styr.
isoliert	isoliert	isoliert	isoliert	isoliert	isoliert	isoliert
4	5	5	5	6	6	5
2	3	3	3	3	3	3
1	1	1	1	1	1	1
1	1	1	1	1	1	1
3	3	3	4	3	4	4
●	●	●	●	●	●	●
4	4	4	5	4	5	5
Fineline-Teak	Fineline-Teak	Fineline-Teak	Fineline-Teak	Fineline-Teak	Fineline-Teak	Fineline-Teak
PVC	PVC	PVC	PVC	PVC	PVC	PVC
14	14	14	14	14	14	14
3002 S	3002 S	3002 S	3002 S	3002 S	3002 S	3002 S
-	-	-	-	●	●	●
70	70	60	70	70	70	70
2	2	2	2	2	2	2

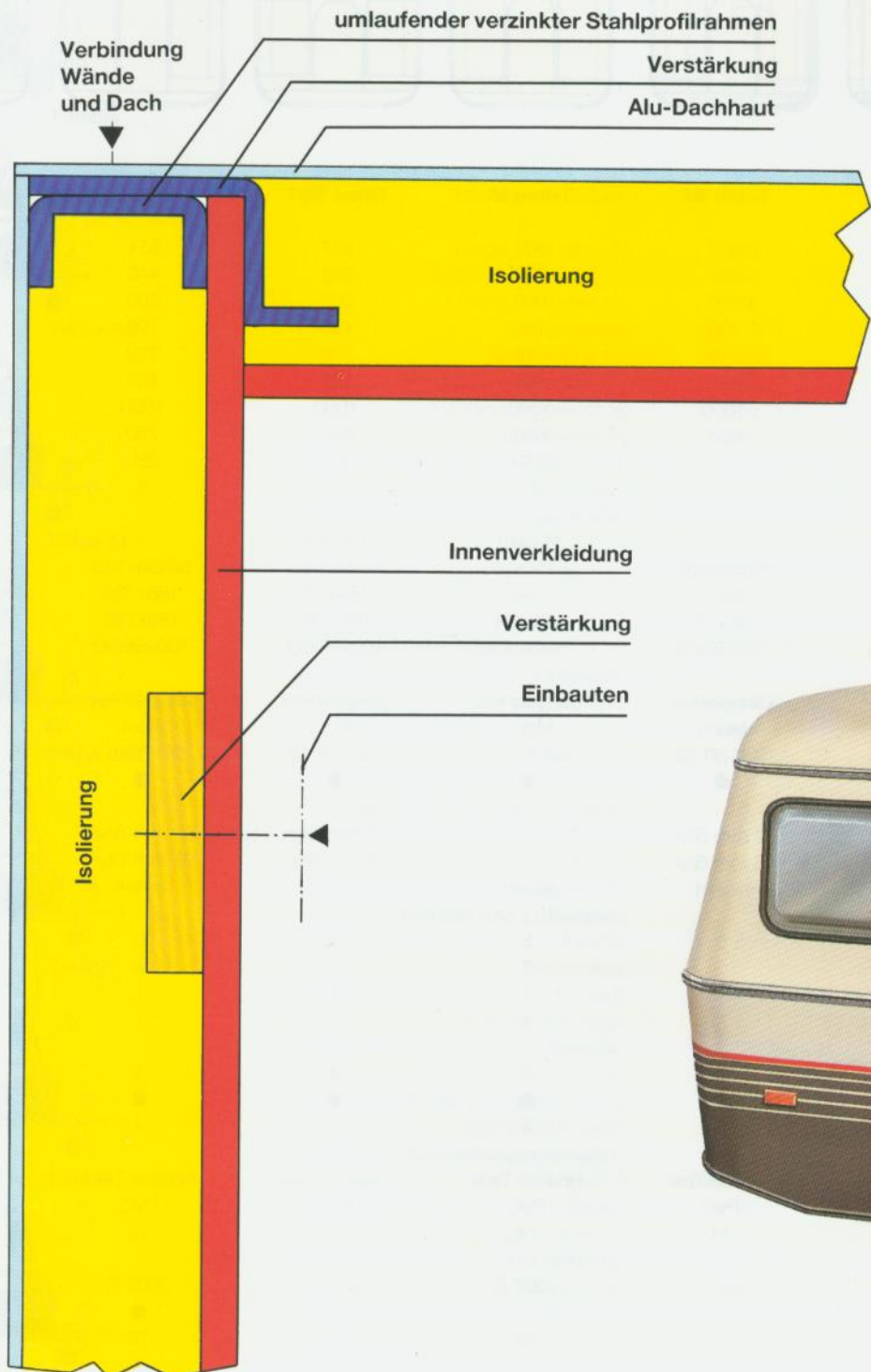
Die angegebenen Eigengewichte beziehen sich auf den Serienlieferungsumfang vorbehaltlich einer Toleranz +/- 5%. ● Serienmäßig



**6 Jahre Garantie  
auf Dichtigkeit  
der Aufbauten.**

### Bauweise der Nova-Modelle

Eriba-Hymer gewährt 6 Jahre Garantie auf die Dichtigkeit der Caravan-Aufbauten. Nur mit modernsten Fertigungstechniken und speziellen, praxisbewährten Abdichtmaterialien und -methoden kann dieser hohe Standard erreicht werden. Qualität bis ins kleinste Detail ist seit jeher eine Grundlage für Konstruktion und Fertigung der Eriba-Caravans.



Das  
Bauweise





## „Damit Sie auch morgen noch...“ ungetrübte Urlaubsfreude genießen

... dafür sorgt die sprichwörtliche Eriba-Hymer-Qualität. Langlebigkeit wird durch die Verwendung hochwertiger und kritisch geprüfter Materialien erreicht. Das Eindringen von Feuchtigkeit wird beispielsweise mit speziellen Dichtungsmaterialien absolut ausgeschlossen. Moderne Fertigungstechniken und praxisbewährte Abdichtverfahren sind die Grundlage für die einzigartige 6-Jahres-Garantie auf Dichtigkeit der Aufbauten. Und damit auch absoluter Schutz vor einer Innenausstattungs-Verrottung.

- **Fahrstabilität:** Der Aufbau ist mit hohen Sicherheitsreserven fest verankert.
- **Sicherheit:** Die Konstruktion mit der Wirkung des „Fadayschen Käfigs“.
- **Extreme Lebensdauer:** Konstruktion, Materialien und Ausstattung sind auf hohe Gebrauchstüchtigkeit für lange Zeit ausgelegt.



### Das AERO-System der Touring-Modelle

Ähnlich dem Aufbau der legendären, unverwüstlichen JU 52 oder auch der heutigen modernen Leichttransport-Flugzeuge hat der Touring ein ausgesprochen bewährtes, stabiles Aufbau-System, das folgende Attribute aufweist:

- **Selbsttragend:** Die Möbel haben keine tragende Funktion.
- **Verwindungsfest:** Die Möbelaufbauten können sich nicht verziehen.
- **Verrottungsfest:** Stahlprofil, Aluminium und Kunststoff. Nichts kann verrotten.

1. **Stahlprofilkonstruktion.**
2. **Innenverkleidung Hartfaserplatte PVC-beschichtet, abwaschbar (außer Puck).**
3. **Durchgehender Isolations-schaum (Styropor).**
4. **Isolationsschaum zwischen den Stahlteilen.**
5. **Aluminiumaußenhaut.**
6. **Fußboden.**
7. **GFK-Dachschale mit Schaumstoff isoliert (nicht bei Puck).**

### Das System der Nova-Modelle

Die wetterfeste, nässeunempfindliche Bauweise der Nova-Reihe hat ihren Namen von dem verwendeten Polyurethan und dem stabilisierenden Aluminium. Verzinkte Stahlprofile sind mit den polyurethan-ausgeschäumten Sandwich-Elementen stabil und kraftschlüssig zu einem Verbund vereint (armiert). Der äußere Abschluss bildet ein einbrennlackiertes Aluminiumblech. Hervorragende Isolationseigenschaften sind die Folge dieses überlegenen Aufbau-Systems. Modernste Kenntnisse der Klimatechnik wurden hier voll mit eingebracht. Die Ausschäumung ist geschlossenzellig und erreicht deswegen nicht nur Nässeunempfindlichkeit, sondern auch höchste Haftungswerte für die Verbindung mit der Innenwand. Das Ergebnis dieser stabilen, langlebigen Sandwichkonstruktion ist belegbar mit einem mittleren K-Wert von 0,9. D. h. die Isolation ist mit einer 49 cm dicken Ziegelwand vergleichbar. Das erreicht man dadurch, daß für Wände und Dach 30 mm und für den trittfesten Boden sogar 41 mm starke Elemente verwendet werden. Diese stabile Konstruktion können auch große Schneelasten absolut nicht aus der Ruhe bzw. Form bringen.

### AERO-System der Touring-Modelle



Mehr als 30 Jahre Erfahrung im Caravanbau ist eine solide Basis für jeden einzelnen Caravan von Eriba-Hymer. Begründet auf dem berühmten Stahlrohrsicherheitskonzept sind Eriba-Caravans durch moderne Fertigungstechnik und durch die Verwendung hochwertiger Materialien beispielhaft geworden für hohe Sicherheit und lange Lebensdauer. Das Zeichen für geprüfte Sicherheit ist Ausdruck des hohen Qualitäts-Standards.



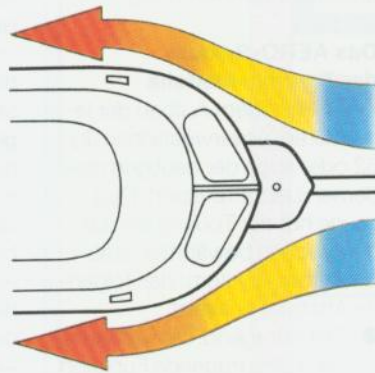
Kurbeldachlüfter im Nova-Luxus.



Serviceklappe in den Nova-L-Modellen.



Integrierter Deichselkasten, großräumig mit Platz für 2 x 11 kg Gasflaschen, Reserverad und vielen Utensilien.



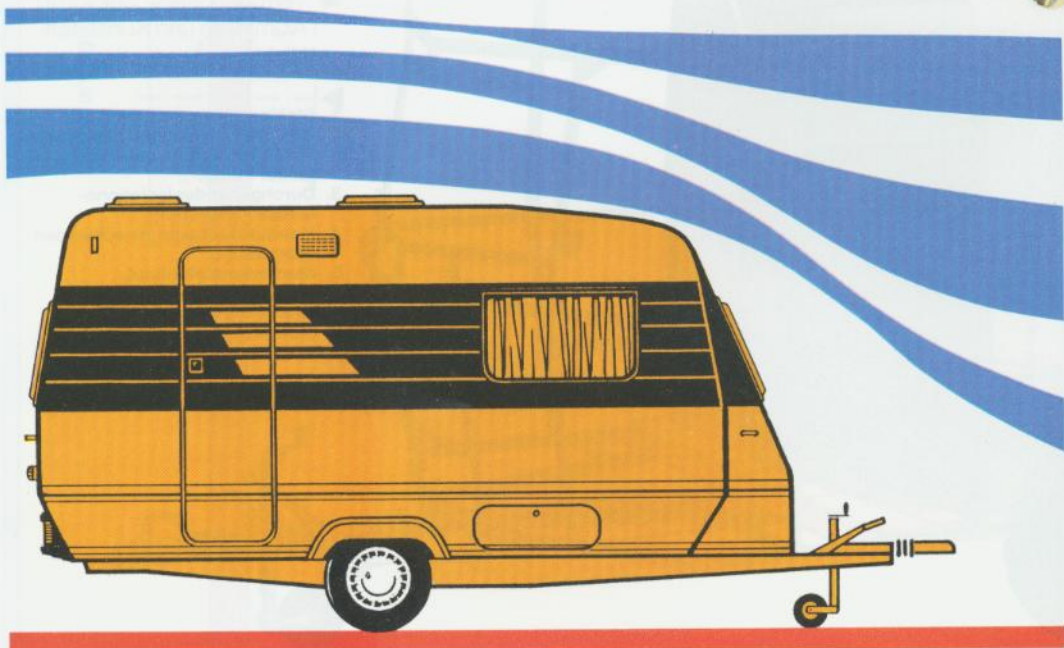
Die aerodynamische Formgebung der Touring-Modelle.

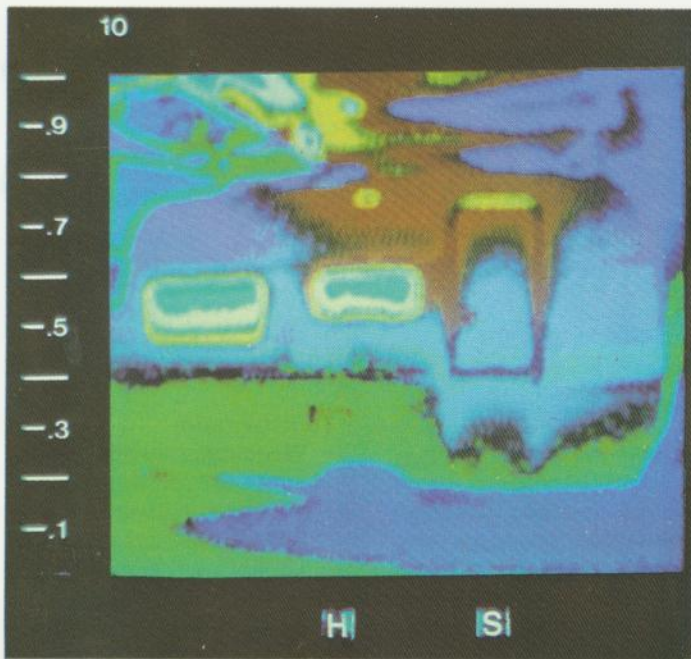


Sicherungsautomat.



Truma-Therme (serienmäßig im Nova-Luxus).





Die thermografische Untersuchung zeigt die guten Isolationswerte des NOVA-Systems.



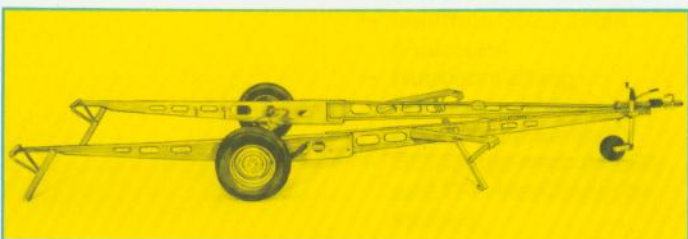
Sicherheit für andere: Heckleuchtenkombination (Nova).



Geprüfte Gasanlage.



Breitspurfahrwerk mit Einzerradaufhängung.



# Nach allen Regeln der Sicherheit

Eriba-Hymer steht nicht nur im Zeichen der Zeit bzw. der „Freizeit“, sondern setzt auch in punkto Sicherheit absolut Zeichen. D.h. die ausgezeichnete Produktqualität wurde von verschiedenen, unabhängigen Prüfdiensten unterzeichnet.

Nicht nur Konstruktionszeichner, sondern auch erfahrene Handwerker sind dafür verantwortlich, daß der hohe Qualitätsstandard, der ständig unter freiwilliger Kontrolle steht, voll erfüllt wird. So tragen die Produkte von Eriba-Hymer das Zeichen der DEKRA für „geprüfte Sicherheit“, das alle geltenden Normenerfüllung bestätigt:

- Elektrik nach VDE 0 100 TI.
- Gasinstallation nach DVGW G 607.
- Caravans nach DIN 7941. Nach dem Gerätesicherheitsgesetz entsprechen Eriba-Caravans
- den Regeln der Sicherheitstechnik
- den staatlichen Arbeitsschutzvorschriften
- und den Unfallverhütungsvorschriften.

Spezielle Untersuchungen, wie z.B. Kältekammertests und thermografische Aufzeichnungen, belegen mit einem mittleren K-Wert von 0,9 die ausgesprochen guten Isolationseigenschaften der NOVA-Bauweise. Nicht nur bei großen Minustemperaturen im Wintercamp, sondern auch wenn die Sonne in den Sommermonaten im Zenit steht, muß auf ein angenehmes Innenklima nicht verzichtet werden. Sicher legt der erfahrene Caravaner nicht nur auf Klima-Sicherheit wert, sondern verlangt darüber hinaus Fahrsicherheit und die Sicherheit, auch mit der Energieversorgung nie im Stich gelassen zu werden. In jedem Nova ist serienmäßig ein 60-W-Trafo mit Kombischaltung installiert. Damit wird der Caravan während der Fahrt von der Zugwagen-Batterie gespeist (Beleuchtung, elektrische Pumpe, Dunstabzug, Kühlschrank). Auf dem Standplatz kann einfach auf 220-V-Betrieb umgeschaltet werden. Der zur Verfügung stehende Netzstrom wird außer beim 220-V-betriebenen Kühlschrank mit dem leistungsfähigen Trafo auf die 12-V-Verbraucher angepaßt.



# Serienausstattung der Nova-Baureihe

## Fahrgestell

- vollverzinktes System-Leichtbau-Chassis
- Breitspurfahrwerk
- Schräglenkerachse
- Einzelradaufhängung
- Stoßdämpfer
- Breitreifen
- Rückfahrautomatik
- Auflaufeinrichtung
- vier verzinkte Stabilformstützen ab Nova 540, 580, 680, 690
- Leichtlauf-Stützrad
- Drehkurbel
- 2 Unterlegkeile

### zusätzlich im Nova L

- Reserveradhalterung

## Aufbau

- Spezial-Stahlprofilrahmen verzinkt
- Decken und Wände im PUAL-System, vollausgeschäumt
- Außenhaut Aluminium - einbrennlackiert
- Innenwände und Decke aus beschichtetem Sperrholz
- Vorzeltstienen und Markisenschien
- geteilte Eingangstür mit Sicherheitsschloß
- Breitspurblende
- integrierter Flaschenkasten mit Platz für 2x11 kg Gasflaschen und Reserverad
- vier Rangiergriffe
- durchgehender Unterbodenschutz
- Einstiegstufe
- Vorzeltleuchte

### zusätzlich im Nova L

- Serviceklappe in der Seitenwand

## Isolation

- Dach und Wandstärke 30 mm
- Fußbodenstärke 41 mm
- mit 15 mm Styropor vollisolierte Radkästen
- Dachlüfter doppelverglast mit Zwangsventilation und Moskitonetz
- alle Fenster doppelverglast und sonenschutzgetönt
- Aluspringrollos ringsum

### zusätzlich im Nova L

- alle Fenster ausstellbar
- Kombirollos mit Moskitonetz
- großvolumiger Eriba-Hymer-Kurbeldachlüfter

## Heizung/Belüftung

- Trumatic-S-3002 Gasheizung mit Zündautomatik ab 540 mit 5000 WE
- Warmluftanlage rundum
- Winterrückenlehnen rundum
- belüftete Staukästen
- Dachlüfter mit Zwangsventilation
- Gasanlage nach DVGW- und TRF-Richtlinien installiert

### zusätzlich im Nova L

- Warmwasserversorgung in Bad und Küche

## Wohnraum

- Rundsitzgruppe
- runde Eckpolster
- stabiler Hubtisch mit Holzrahmen
- PVC-Bodenbelag
- gekettelter Teppichboden, lose verlegt, herausnehmbar, strapazierfähige Schlingenware
- Möbel mit abgerundeten Kanten
- alubedampfte Rollos
- Heckstauschränke rundum

- Bugstauschränke
- Ablagen unter den Stauschränken
- TV-Kommode bzw. Fernsehkonsole
- Fensterablage im Bug
- belüftete Sitzbänke
- Holzschiebetür (außer 390 T)
- drei Polster zur Wahl
- Sitzpolster 120 mm stark
- abgesteppte Polsterbezüge mit Vliesauflage
- Rückenpolster keilförmig
- Kleiderschrank mit Kleiderstange
- Garderobe mit Kleiderhaken
- Stores und Gardinen an allen Fenstern (außer Küche)

## Küche

- Kühlschrank 70 l mit Gefrierfach
- Nirostaspüle mit Abstellfläche und Blechspritzschutz
- 3-Flamm-Kocher mit Zündsicherung
- zweigeteilte Küchenabdeckung
- zweigeteilter Küchenschrank
- Dunstabzug
- Beleuchtung 12 V/220 V
- Steckdose
- Besteckschublade
- Abfalleimer
- Küchenfenster ausstellbar
- elektrische Wasserversorgung

### zusätzlich im Nova L

- Warmwasserversorgung
- Drahtauszug im Küchenunterschrank

## Toilettenraum

- Waschbecken mit Unterschrank
- Waschablage und kleiner Abstellraum
- Utensilienschrank
- indirekt beleuchteter Spiegel
- 220-V-Steckdose
- Platz für Frischwasser-Spültoilette
- Entlüftung durch Dachlüfter
- Kleiderhaken
- Duscheinrichtung

### zusätzlich im Nova L

- Warmwasserversorgung
- Mischbatterie für Warm- und Kaltwasser

## Elektrik

- Umformer 220 V/12 V mit automatischer Umschaltung auf Zugwagen
- 12-V-Beleuchtung in Küche und Bad
- Stromversorgung vom Pkw für Wasserversorgung, Kühlschrank und Dunstabzug
- Sicherungsautomat mit CEE-Stecker
- 13pol. Feder-Stecker
- integrierte Nebel- bzw. Rückfahrcheinwerfer

# Serienausstattung der Touring-Modelle

## Fahrgestell

- vollverschweißte Rahmenkonstruktion mit verzinkter Deichsel
- Breitspurfahrwerk
- Einzerradaufhängung
- Stoßdämpfer (nicht Puck)
- SR-Gürtelreifen
- Rückfahrautomatik
- automatische Auflaufeinrichtung
- Ersatzradhalterung
- Ersatzrad
- vier verzinkte Kurbelstützen
- Leichtlauf-Stützrad
- Wagenheberaufnahmebuchse (nicht Puck)
- 2 Unterlegkeile (Triton, Troll)
- Drehkurbel

## Aufbau

- selbsttragender Stahlrohr-Sicherheitskäfig
- korrosionsgeschützt
- Außenhaut Aluminium einbrennlackiert Stucco
- Wände zweischichtig
- Decke Glasfaserformteil mit 20 mm Schaumstoff
- Vorzeltstienen und Markisenschien
- Eingangstür mit Sicherheitsschloß und Ablageformteil
- Breitspurblende
- ABS-Deichselkasten
- vier Rangiergriffe
- durchgehender Unterbodenschutz
- hochisoliertes Hubdach mit 2 Scheren
- Positionsluchten

## Isolation

- Wandstärke 22 mm Styropor
- Decke Schaumstoff
- Fußbodenstärke 35 mm Styropor 25 mm (nicht Puck)
- isolierte Radkästen
- großes Hubdach mit 26 mm Sandwich-Isolierung
- Hubdachzeltstoff mit Entlüftungskappen und Moskitonetz
- alle Fenster doppelverglast (nicht Bugfenster Puck)

## Heizung/Belüftung

- Trumatic-S-3002 Gasheizung mit Zündautomatik (nicht Puck)
- Warmluftanlage Heckbereich (bei Troll)
- belüftete Staukästen (Fußraum)
- Hubdachlüftung
- Zwangs- und Schiebelüfter in der Eingangstür
- Gasanlage nach DVGW- und TRF-Richtlinien installiert

## Wohnraum

- PVC-Bodenbelag
- Holzmöbel im Fineline-teak-Dekor (Puck Porenteak-Dekor)
- Möbel mit abgerundeten Kanten
- abwaschbare, feste Seitenwand-Verkleidung
- Heckstauschränke rundum
- Bugstauschränke
- Fensterablage im Heck
- belüftete Möbel
- Sitzpolster 100 mm Schaum + 40 mm Vlies
- abgesteppte Polsterbezüge mit Polsterknöpfen
- Rückenpolster mit Reißverschluss abziehbar
- Kleiderschrank mit Kleiderstange
- Stores und Gardinen an allen Fenstern

## Küche

- Kühlschrank 70 l mit 2-Sterne-Gefrierfach, in allen Bugküchenversionen
- 60-l-Kühlschrank (nicht Puck)
- Nirostaspüle mit Abstellfläche und Blechspritzschutz
- 2-Flamm-Kocher mit Zündsicherung
- zweigeteilte Küchenabdeckung
- Beleuchtung 12 V/220 V
- Steckdose
- Besteckschublade
- Abfalleimer
- elektrische Wasserversorgung
- Jalousette über Küchentheke (nicht Pan + Triton M)

## Waschraum im Triton M/BST und Troll M/LM

- Waschbecken mit Seifenablage
- Utensilienschrank
- Spiegel
- Kombileuchte
- 220-V-Steckdose
- Platz für Chemikalientoilette
- Entlüftung durch Hubdach
- Kleiderhaken
- Handtuchhalter
- Kombileuchte



**HYMER**

**ERIBA-HYMER GmbH**  
**Postfach 1140**  
**7967 Bad Waldsee**  
**Telefon 0 75 24 / 700-0**  
**Telefax 0 75 24 / 700-220**  
**Telex 73 27 92**



Die Fahrzeuge sind zum Teil mit Sonderausrüstungen abgebildet, die gegen Mehrpreis erhältlich sind. Ihr Händler wird Sie gern über den serienmäßigen Lieferumfang der einzelnen Modelle informieren. Die Angaben über Lieferumfang, Aussehen, Leistungen, Maße und Gewichte entsprechen den zum Zeitpunkt der Drucklegung vorhandenen Kenntnissen. Abweichungen im Rahmen der Werkstoleranzen (+/- 5 % max.) sind möglich und zulässig.