

Die Zeit ist reif
– Hymer.



Caravan-
Programm 1992

 **HYMER**

Wer als Caravaner das Besondere liebt, für den ist Eriba der Begriff für ein ausgereiftes Produkt mit außergewöhnlich hohem Qualitätsniveau. Funktion, Design und uneingeschränkte Sicherheit stehen beim Eriba-Konzept im Vordergrund. Im Hause Hymer werden Produkte nach neuesten Erkenntnissen und mit modernster Technologie gefertigt. Für einen Markt, der beste Qualität fordert.

Eriba – die berühmte Marke für die Caravans aus dem Hause Hymer – realisiert diesen Anspruch auf höchstem Niveau.

Die Zeit ist reif –
Hymer.

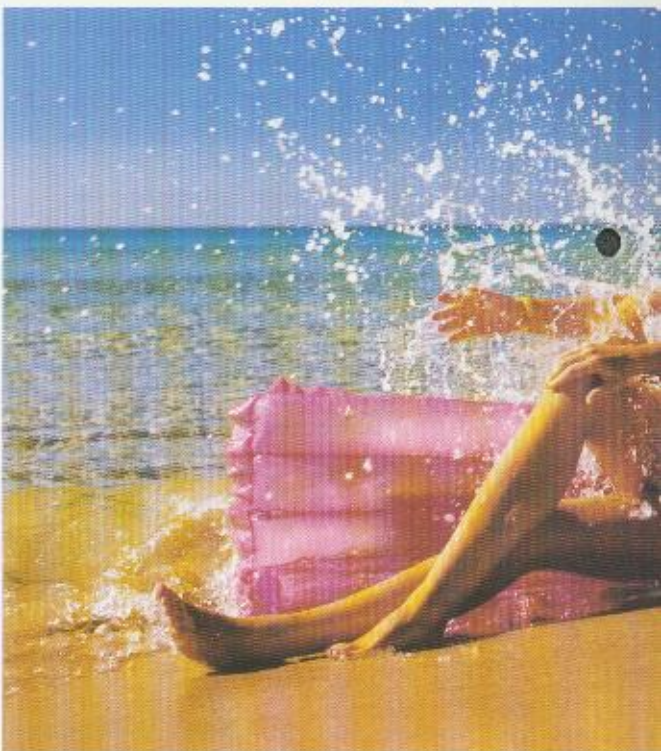
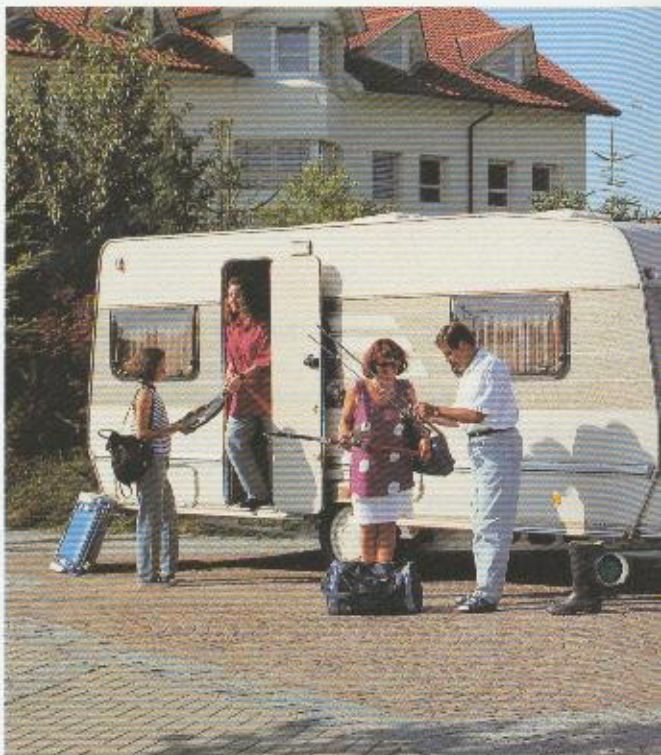
Für Eriba-Caravans sprechen: das 10-Punkte-Plus

- über 30 Jahre Erfahrung
(1957 rollten die ersten Modelle vom Band)
- große Sicherheit
(GS-geprüfte Sicherheit, schon seit 1983)
- verrottungsfeste Konstruktion
(z. B. Stahlprofil, Aluminium und Kunststoff)
- Dichtigkeit
(schon seit 1984 gewährt Hymer 6 Jahre Garantie auf Dichtigkeit)
- lange Lebensdauer
(unverwüstlich – viele Eriba-Caravans sieht man noch als Oldies auf allen Straßen der Welt)
- hohe Isolationseigenschaften
(z. B. patentierte PUAL-Bauweise mit dem Isolationswert, der einer 49 cm starken Ziegelwand entspricht)
- enorme Stabilität
(z. B. die Stahlprofilkonstruktion)
- außergewöhnliche Fahreigenschaften
(z. B. durch die aerodynamische Formgebung der Touring-Modelle)
- das große Programm
(22 Grundrisse mit zusätzlichen Varianten in verschiedener Möblierung und textiler Ausstattung)
- die Garantie, die einem nur eine bewährte Marke gibt. Die Perfektion ausgereifter Produkte.

Einsteigen, abfahren, die Freizeit genießen. Mit einem Eriba-Caravan. Die Zeit ist reif.

Novas
Freizeit

Nova Freizeit



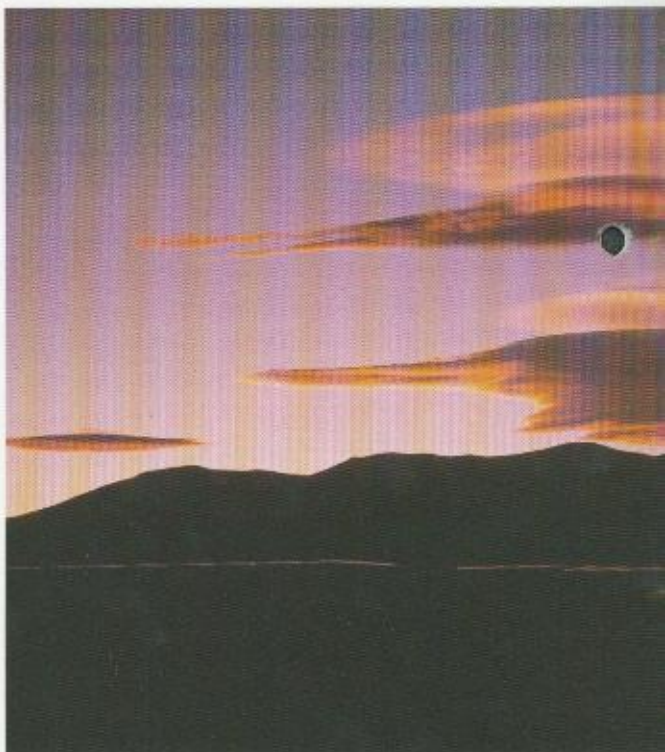


Elf Eriba-Nova-Modelle vereinigen in idealer Weise größtmöglichen Raumkomfort mit gediegener Wohnlichkeit. Die markante Außenoptik in modernem Design dokumentiert die fortschrittliche Technologie. Perfekter Wohnwert und freizeitgerechte Funktionalität mit Liebe zum Detail machen das Wohnen in den Novas zu einem ganz besonderen Erlebnis. Familien mit Kindern bieten fünf Modelle maßgeschneiderte Kinderzimmervarianten mit Stockbetten und viel Platz zum Spielen, Eriba-Nova, der Caravan, der exklusive Freizeithausfreundlichkeit mit viel Raum und nobler Eleganz verbindet.



Sonne, rauschende See, Strand, Freizeit, Urlaubszeit. Der Nova ist immer dabei. Das Feriendomizil an den schönsten Plätzen der Welt. Ob in einer atemberaubenden kleinen Bucht am Meer oder in einer faszinierenden Bergwelt mit frischer Höhenluft. Immer in der eigenen komfortablen Wohnung. Auch das ganze Jahr über, wenn Sie den Nova als Wochenendhaus nutzen. Freizeit und Sport. Wo läßt sich dieses idealer verbinden, Ungezwungen sein, den eigenen Neigungen nachgehen, ohne auf bestimmte Uhrzeiten achten zu müssen. Das ist die wirkliche Freiheit in einem Nova-Caravan.

Touring Freiheit





Eriba-Touring, der Name steht für Caravan-Modelle, die besonders für Weiterbummler geeignet sind. Für die aerodynamische Formgebung stand der Flugzeugbau Pate. Stahrohrkonstruktion, geringes Gewicht, schmale und niedrige Bauweise in Verbindung mit dem Hubdach prädestinieren diese Modelle geradezu für große Touren. Auf abgesperrten Hochgeschwindigkeitsstrecken sind die Eriba-Touring-Caravans schon schneller als 180 km/h gefahren. Eine beruhigende Sicherheitsreserve für die große Urlaubsreise.



Wen das Fernweh packt, wer neue Eindrücke in fremden Gegenden erfahren will, für den gibt es keine bessere Alternative zum Eriba-Touring. Ferne Länder lassen sich mit den leichten und wendigen Caravans besonders problemlos erkunden. Ob Sie ein kleines Dorf in den Pyrenäen bevorzugen, ob Sie das orientalische Treiben im Herzen der Türkei erleben möchten oder im Norden die Mittsommernacht genießen; je weiter Sie sich von Mitteleuropa entfernen, desto wahrscheinlicher ist der Caravan, dem man begegnet, ein Touring. Herzliche Gastfreundschaft erleben, auf fremde Menschen zugehen, das verbindet Touring-Fahrer.



Stil und Komfort

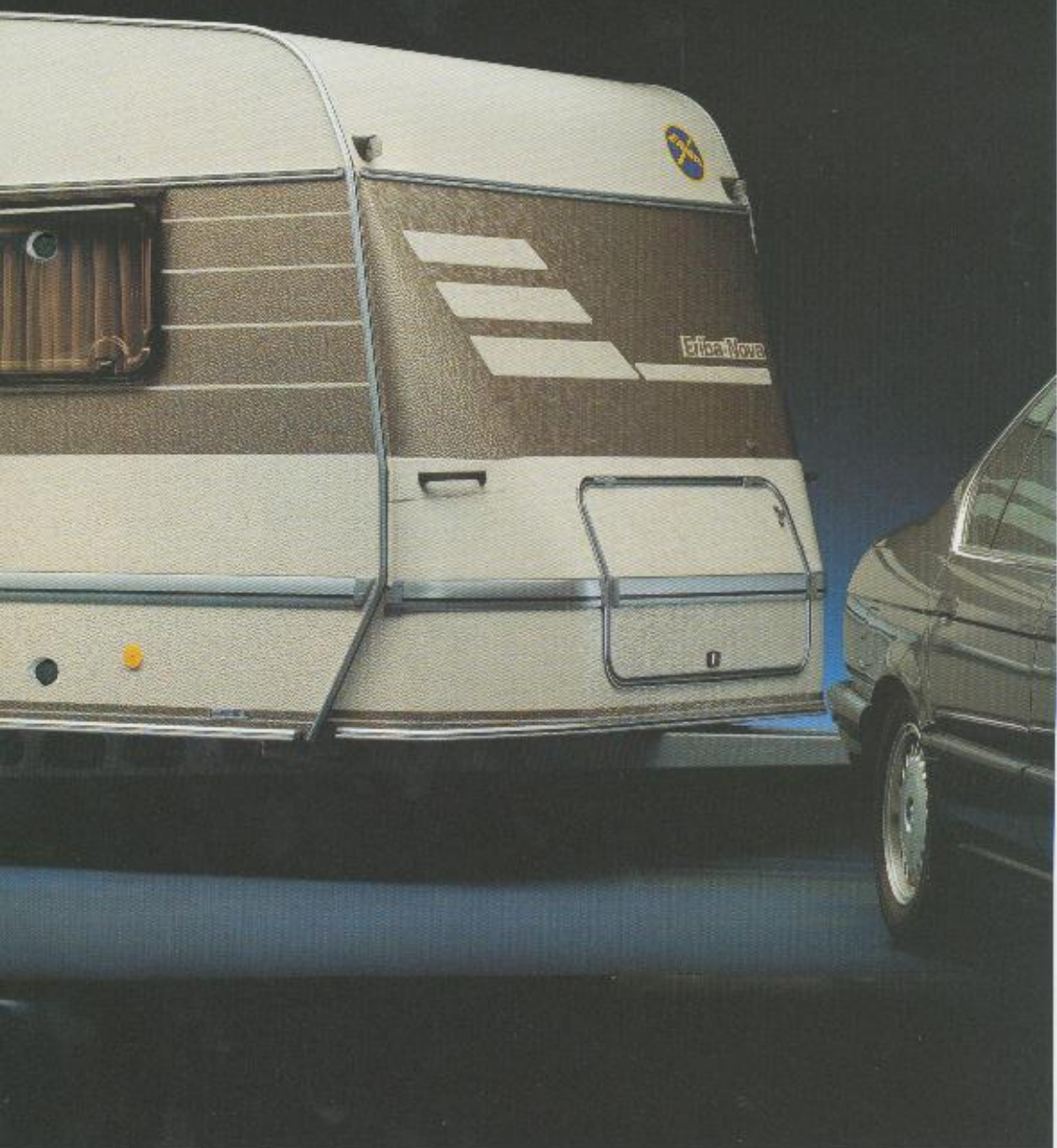
Das ausgeprägte, kultivierte Stilempfinden vieler Menschen kommt in besonderem Maße bei der Individualität der Eriba-Caravaner zum Ausdruck. In der Freizeit wird dieser Anspruch mit einem Eriba-Caravan erfüllt. Handwerkliche Solidität harmoniert mit hochwertigen Komfort-Polstermöbeln, Gardinen und Stores. Ein Interieur, das mit großer Sorgfalt aufeinander abgestimmt ist. Perfektion in allen Details. Die umfangreiche Ausstattung verdeutlicht, warum Eriba-Nova-Caravans so erfolgreich sind.



Dem anspruchsvollen Lebensstil entsprechend ist die Küche mit vielen Komfort-Details konzipiert. Wenn Sie gerne fremde und neue Speisen ausprobieren wollen, kulinarische Überraschungen sind auch in der komfortablen Erlba-Küche möglich. Z. B. auf dem 3-flammigen, zündgesicherten Gasherd der Nova-Modelle. Ein geräumiger 70-l-Kühlschrank mit 2-Sterne-Gefrierfach (60 Ltr. in allen Bugküchen-Modellen der Touring-Baureihe serienmäßig außer Puck), zweigeteilte, praktische Küchenabdeckung, pflegeleichte Nirosta-Spüle mit

Abstellfläche und Besteckschublade, 220 V und 12 V Küchenleuchte mit Steckdose und elektrische Wasserversorgung sind nur einige Merkmale der Küchenzelle. Ein Grund mehr, der dazu einlädt, öfter den Kochlöffel zu schwingen.





Erba-Nova L 530 V.





Erbe-Mova L 630 V, Stoffkernbezug „Juana“.





Erba-Moto, Einzelbett-schlafzimmer, Stoffkombination „Jenna“.



Neben den elf besonders luxuriös ausgestatteten Eriba-Nova-L-Modellen werden sieben Modelle davon zusätzlich in der Eriba-Nova-C-Ausstattung angeboten.

Gemeinsam sind allen Nova-Modellen das besondere Flair, damit Sie sich gleich rundum wohlfühlen.

Bequeme, großzügige Rundsitzgruppen mit aufwendiger Polsterung sind der zentrale Mittelpunkt. Ein praktischer, pflegeleichter PVC-Fußboden ist in jedem Eriba-Nova verlegt. Darüber liegt der gekettelte Teppichboden und am Eingang befindet sich eine herausnehmbare Schuhabstreifmatte.

Viel Platz fürs Gepäck findet sich überall im Eriba-Nova. Heck- und Bugstauschränke, Ablageborde und Fensterablagen sorgen für Ordnung, die Fernsehkonsole ist der Platz fürs TV-Ferienprogramm.

Getönte, doppelt verglaste Fenster und Rollos zum Abdunkeln halten die warme Feriensonne draußen. Und im Winter ist es wohlig warm. Für ein ausgewogenes

Großzügige Rundsitzgruppe mit Stoffkombination „Juana“.

Klima sorgen die leistungsfähige Heizung mit Zündautomatik, eine Warmluftanlage und Winterrückenlehnen bei den Sitzgruppen. Sinnvoll angebrachte Leseleuchten und Steckdosen am richtigen Platz sind Kleinigkeiten, die der erfahrene Caravaner zu schätzen weiß.

Ein Breitspurfahrwerk mit Schränglenkerachse, Einzelaufhängung, Stoßdämpfern und Breitreifen mit großen Sicherheitsreserven sorgen für eine bequeme und sichere Fahrt in den Urlaub.

Perfekte Freizeitfreundlichkeit auch in den modernen Küchenzeilen. Die Küchenfenster sind ausstellbar und besitzen Springrollos. Darüber hinaus sorgt ein leistungsfähiger Dunstabzug immer für angenehme Atmosphäre. Die Nova-L-Modelle besitzen außerdem Warmwasserversorgung und einen praktischen Drahtauszug im Küchenunterschrank.



Küchenzeile im Eriba-Nova L 830 V.



Der besondere Flair der Nova-Caravans kommt in der traumhaften Atmosphäre des Schlafraumes zum Ausdruck. Eine große Liegefläche mit aufwendiger Polsterung bietet das bequeme Quer-Doppelbett. Auf den Rundsitzgruppen ruht man auf hochwertigen Schaumstoffen mit Vliesauflage (120 mm stark), die runden Eckpolster lassen sich einfach unter dem Bett verstauen.

Serienmäßig besitzen die Modelle 480, 530, 540, 580 und 680 Einzelbetten mit stabilem Lattenrost und fester Matratze. Auf Wunsch ermöglicht ein französisches Schlafzimmer eine großzügig bemessene Schlafvariante. Kinderfreundlich zeigen sich auf Wunsch die Modelle 480, 530, 540, 580 und 630 mit einem separaten Kinderzimmer.

Die Nova-Waschräume stellen eine komplette Naßzelle dar, bei der eine erfrischende Dusche genauso bequem möglich ist wie die Nutzung der Frischwasser-Spültoilette. Funktional und bis ins Detail ist alles sinnvoll angeordnet mit Abstellflächen und viel Platz für Utensilien. Indirekt beleuchtete Spiegel, pflegeleichtes Dekor und ein geräumiger Schrank gehören zur serienmäßigen Aus-

Quer Doppelbett im Nova 630, Stoffkombination „Juana“.



Waschraum mit Duscheinrichtung im Nova L.

stattung. Eine Warmluftanlage sorgt auch im Winter für ein wohliges, angenehmes Klima bei der täglichen Hygiene.



Ab Nova 460 T trennt eine Schiebetür den Schlafraum vom Wohnraum ab. Besonders großzügig ist das Raumangebot in den Modellen 540 V, 580 V, 630 V

Französisches Schlafzimmer, Stoffkombination „Romance“.

und 680 V: durch breiteren Aufbau und großzügige Innengestaltung.

530 LG

11.11.11













Entice Trail M



Das „Geheimnis“, weshalb Fahreigenschaft und Bequemlichkeit beim Touring so gut gepaart sind, läßt sich ganz einfach „lüften“ – durch das große, leicht ausstellbare Hubdach. Dies bedeutet wenig Luftangriffsfläche während der Fahrt, ohne auf die bequeme Stehhöhe im Stand zu verzichten.

Alle Modelle außer Puck sind in zwei Möbelvarianten zu haben. Die klassische Möbelkonzeption mit dem Camaro-Dekor und die helle, moderne Fashion-Version mit abgepolsterten runden Kanten. Die Möbel sind belüftet. Bequeme, 140 mm starke Sitzpolster mit Vliesauflage harmonieren mit den hochwertigen Vorhängen und Stores an den Fenstern.

Ein Vorteil bei den Touring-Modellen ist der schnelle, einfache und problemlose Bettenbau. Schon im Puck

Waschschrank im Triton M, Fashion-Ausführung.

Hockersitzgruppe im Triton M, Fashion-Ausführung.



finden 2 Personen gemütlich Platz. Bei den größeren Modellen können auch die Bugsitze zum Bett umgebaut werden. Hubdachbelüftung und Zwangsentlüftung in der Tür sorgen immer für genügend Frischluft. Alle Modelle (außer Puck) sind mit Gasheizung mit Zündautomatik ausgestattet, die Troll-Modelle zusätzlich mit einer rundumlaufenden Warmluftanlage. Ein geräumiger Kleiderschrank mit Kleiderstange ist in allen Fahrzeugen serienmäßig vorhanden.

Der Waschschrank im Triton M/BSST und Troll M/LM besteht aus: Waschbecken mit Ablage, beleuchtetem Spiegel und Utensilienschrank, Steckdose, Kleiderhaken, Handtuchhalter und einem Platz fürs WC.

Die neuen Modelle Triton BSA und Troll LMT besitzen einen kompletten Waschräum mit Thetford-Cassette-WC, welches über eine Außenklappe zu entsorgen ist.

Touring-Fahrer sind Vielfahrer, deshalb gehört ein Reserverad in einer praktischen Reserveradhalterung zur Serienausstattung. Eriba-Touring, ein Konzept, das sich bewährt hat und gerade heute durch die ökonomischen Verbrauchsdaten, die Wendigkeit und die leichte Handhabung unübertroffen ist.



Komplett ausgestattete Küche: Kühlschrank mit 2-Sterne-Fach (außer Puck), Nirosta-Spüle, 2-Flamm-Kocher, Beleuchtung, Steckdose, Besteckschublade

Bugküche im Pan.

und Abfalleimer. Elektrische Wasserversorgung über Tauchpumpe.

Aus Prinzip Qualität und Sicherheit

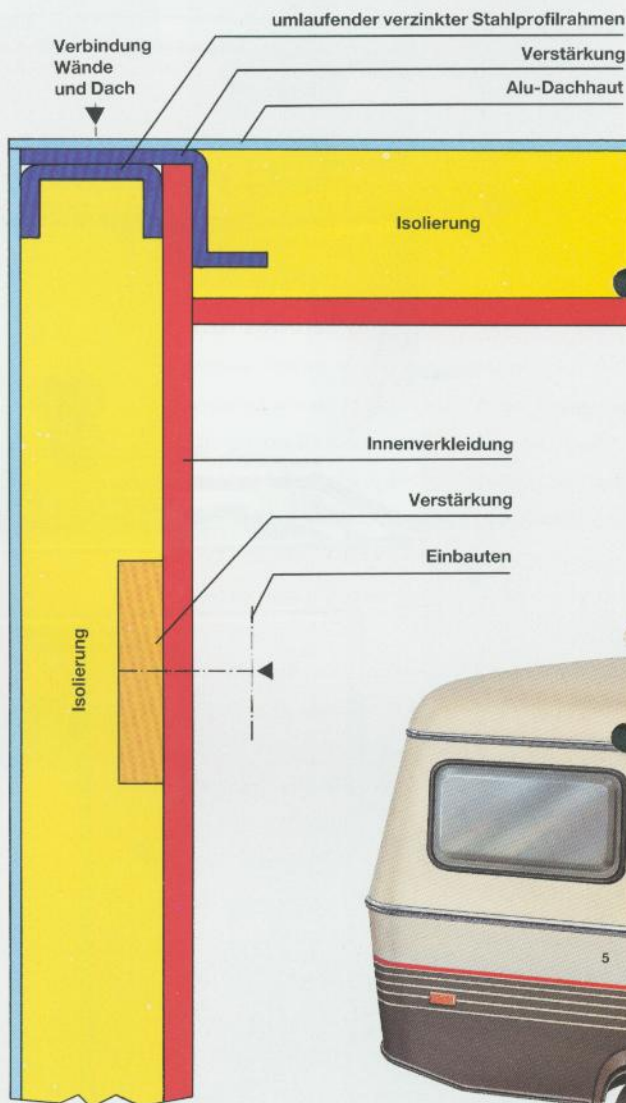
Zwei Konstruktionsprinzipien sind auf die speziellen Anforderungen der beiden Caravan-Modellreihen optimiert worden. Der Hymer-Qualitätsanspruch gilt für beide Technologien.

Bauweise der Nova-Modelle

Das PUAL-System der Nova-Modelle

Die wetterfeste, nässeunempfindliche Bauweise der Nova-Reihe hat ihren Namen von dem verwendeten Polyurethan und dem stabilisierenden Aluminium. Verzinkte Stahlprofile sind mit den polyurethan-ausgeschäumten Sandwich-Elementen stabil und kraftschlüssig zu einem kältebrückenfreien Verbund vereint (armiert). Den äußeren Abschluß bildet ein einbrennlackiertes Aluminiumblech. Hervorragende Isolationseigenschaften sind das Ergebnis dieses überlegenen Aufbau-Systems. Modernste Kenntnisse der Klimatechnik wurden hier eingebracht. Die Ausschäumung ist geschlossenzellig und erreicht deswegen nicht nur Nässeunempfindlichkeit, sondern auch höchste Haftungswerte für die Verbindung mit der Innenwand. Diese stabile, langlebige Sandwichkonstruktion besitzt einen mittleren K-Wert von 0,9. D. h. die Isolation ist mit einer 49 cm dicken Ziegelwand vergleichbar. Wände und Dach sind 34 mm stark und besitzen eine 30 mm PU-Auschäumung. Für den trittfesten Boden werden sogar 41 mm starke Elemente verwendet. Diese stabile Konstruktion kann auch durch große Schneelasten absolut nicht aus der Ruhe bzw. Form gebracht werden und macht diese Fahrzeuge uneingeschränkt winterfest, zumal auch die Radkästen mit 15 mm Styropor isoliert sind.

v30



Das AERO-System der Touring-Modelle

Ähnlich dem Aufbau der legendären, unverwüstlichen JU 52 oder auch der heutigen modernen Leichttransport-Flugzeuge hat der Touring ein ausgesprochen bewährtes, stabiles Aufbau-System, das folgende Attribute aufweist:

- Selbsttragend: Die Möbel haben keine tragende Funktion.
- Verrottungsfest: Stahlprofil, Aluminium und Kunststoff.
- Nichts kann verrotten.
- Fahrstabilität: Der Aufbau ist mit hohen Sicherheitsreserven fest verankert.
- Sicherheit: Die Konstruktion mit der Wirkung des „Faradayschen Käfigs“.
- Extreme Lebensdauer: Konstruktion, Materialien und Ausstattung sind auf hohe Gebrauchstüchtigkeit für lange Zeit ausgelegt.



Geprüfte Sicherheit

Hymer-Produkte tragen das GS-Zeichen der DEKRA für geprüfte Sicherheit, das alle geltenden Normenerfüllungen bestätigt:

- Elektrik nach VDE 0 100 TI.
- Gasinstallation nach DVGW G 607.
- Caravans nach DIN 7941.

Nach dem Gerätesicherheitsgesetz entsprechen Eriba-Caravans:

- den Regeln der Sicherheitstechnik
- den staatlichen Arbeitsschutzvorschriften
- und den Unfallverhütungsvorschriften.

Darüber hinaus gewährt Hymer 6 Jahre Garantie auf Dichtigkeit der Caravan-Aufbauten. Nur mit modernsten Fertigungstechniken und speziellen, praxisbewährten Abdichtmaterialien und -methoden kann dieser hohe Standard erreicht werden. Qualität bis ins kleinste Detail ist seit jeher eine Grundlage für Konstruktion und Fertigung der Eriba-Caravans.



1. Stahlprofilkonstruktion.
2. Innenverkleidung Hartfaserplatte PVC-beschichtet, abwaschbar (außer Puck).
3. Durchgehender Isolations-schaum (Styropor).
4. Isolationsschaum zwischen den Stahlteilen.
5. Aluminiumaußenhaut.
6. Fußboden.
7. GFK-Dachschale mit Schaumstoff isoliert (nicht bei Puck).

Bauweise der Touring-Modelle



390



400



460



480



490



520



530



540



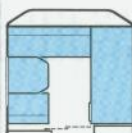
580



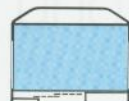
630



680



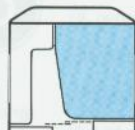
Variante
Kinderzimmer
480, 530, 540,
580, 630



Variante
festes Bett
490



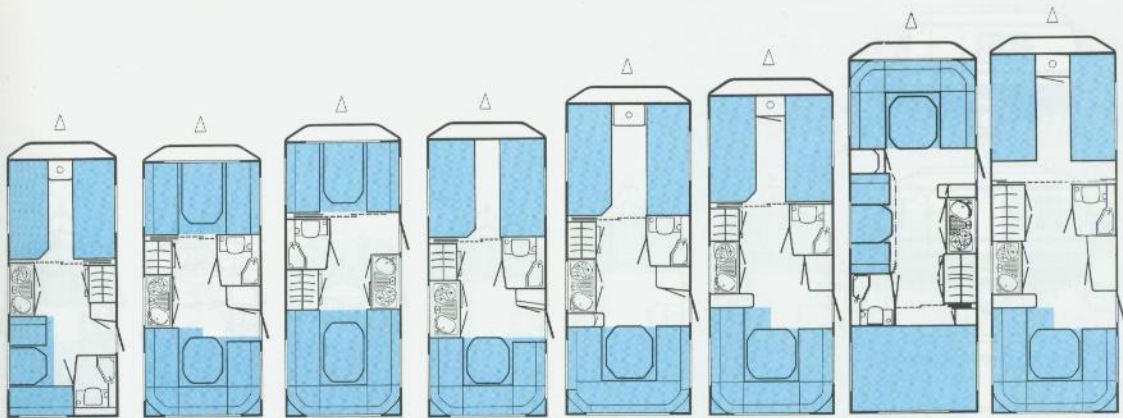
Variante
Etagenbett
400



Variante franz.
Schlafzimmer
480, 530, 540,
580, 680



	Nova C/L 390 T	Nova C/L 400 V	Nova C/L 460 T
Technische Daten:			
Länge über alles cm	540	540	540
Aufbauhöhe außen cm	430	430	490
Breite über alles cm	210	210	220
Innenbreite cm	197	197	207
Gesamthöhe cm	248	248	251
Stehhöhe cm	190	190	190
Zul. Gesamtgewicht kg	1100	1100	1200
Eigengewicht kg C/L	775/810	785/820	910/950
Zuladung kg C/L	325/290	315/280	290/250
Schlafplätze	3	3	3-4
Innenmaße:			
Naßzelle B x T cm	93x78/71	93x78/71	93x78/71
Bettenmaß Bug L x B cm	190x193	80x193	135x203
Bettenmaß Mitte L x B cm	-	-	-
Bettenmaß Heck L x B cm	-	135x193	140/115x203
Variante festes Bett	-	-	-
franz. Schlafzimmer	-	-	-
Variante umgeb. Sitzgruppe links	-	-	-
Variante Ki.-Zi. Stockbett rechts	-	-	-
Variante Etagenbett unten/oben	-	192x72x2	-
Fahrwerk:			
Chassisart/Breitspur	voll feuerverz.	voll feuerverz.	voll feuerverz.
Achse	Mono	Mono	Mono
Reifengröße	195/60 SR 15	195/60 R 15	205/65 R 15
Isolation (Material + Stärke):			
Wände	30 mm PU	30 mm PU	30 mm PU
Boden (Styr./Holz)	31/10 mm	31/10 mm	31/10 mm
Radkästen	15 mm	15 mm	15 mm
Fenster und Lüftungen:			
Fenster	4	5	7
ausstellbar C/L	2/4	3/5	3/6
Dachlüfter/Hubdach	2	2	2
Zwangsentlüftungen	2	2	2
Elektrik:			
12-V-/220-V-Leuchten	2/4	2/5	2/6
Elektrische Wasserversorgung	●	●	●
220-V-Steckdosen	3	4	4
Ausstattung:			
Heizung Typ	Truma SL 3002	Truma SL 3002	Truma SL 3002
Wärmelufanlage	●	●	●
Kühlschrank I	70	70	70
Kocher - Flammen	3	3	3



Nova C/L 480 V	Nova C/L 490 T	Nova C/L 520 T	Nova C/L 530 V	Nova L 540 V	Nova L 580 V	Nova L 630 V	Nova L 680 V
18	636	664	697	732	732	794	809
226	520	553	577	611	633	686	711
220	220	220	220	240	240	240	240
207	207	207	207	224	224	224	224
250	250	250	250	252	253	253	253
190	190	190	190	190	190	190	190
1200	1200	1300	1300	1500	1600	1600	1600
945/990	955/1000	960/1010	990/1050	1170	1220	1350	1330
255/210	245/200	340/290	310/250	330	380	250	270
3	4	4-5	4	4-5	4-5	5	4-5
93x78/71	93x78/71	93x78/71	93x78/71	93x78/71	93x78/71	93x78/71	93x78/71
189x78 (2x)	135x203	135x203	189x78 (2x)	200x78 (2x)	189x78 (2x)	156x220	200x78 (2x)
-	-	-	-	-	-	185x75	-
185x80	159/133x203	191x203	157/133x203	160x220	190/157x220	148x215	190/159x220
-	130x197	-	-	-	-	-	-
190x135	-	-	190x135	200x135	190x135	-	200x135
185x80	-	-	185x80	180x80	185x80	-	-
180x72	-	-	180x72	180x72	180x72	2x180x73	-
-	-	-	-	-	-	-	-
voll feuerverz.	voll feuerverz.	voll feuerverz.	voll feuerverz.	voll feuerverz.	voll feuerverz.	voll feuerverz.	voll feuerverz.
no	Mono	Mono	Mono	Mono	Tandem	Tandem	Tandem
205/65 R 15	205/65 R 15	205/65 R 15	205/65 R 15	185 R 14 C	155 R 13	155 R 13	155 R 13
30 mm PU	30 mm PU	30 mm PU	30 mm PU	30 mm PU	30 mm PU	30 mm PU	30 mm PU
31/10 mm	31/10 mm	31/10 mm	31/10 mm	31/10 mm	31/10 mm	31/10 mm	31/10 mm
15 mm	15 mm	15 mm	15 mm	15 mm	15 mm	15 mm	15 mm
5	7	7	6	6	6	8	6
3/5	3/7	3/6	3/6	6	6	8	6
3	2	3	3	3	3	-	3
3	2	3	3	3	3	3	3
2/6	2/6	2/6	2/7	2/7	2/7	2/9	2/6
●	●	●	●	●	●	●	●
4	4	4	4	4	4	4	4
Truma SL 3002	Truma SL 3002	Truma SL 3002	Truma SL 3002	Truma SL 5002	Truma SL 5002	Truma SL 5002	Truma SL 5002
●	●	●	●	●	●	●	●
70	70	70	70	70	70	70	70
3	3	3	3	3	3	3	3

Die angegebenen Eigengewichte beziehen sich auf den Serienlieferungsumfang vorbehaltlich einer Toleranz +/- 5 %.

● Serienmäßig
Achtung: FB = ca. 60 kg schwerer



Puck



Pan



Familia



Triton BS

Triton M



Triton BSA



Triton BST



Troll O

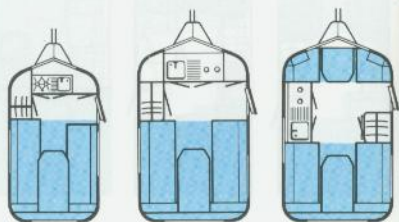
Troll M



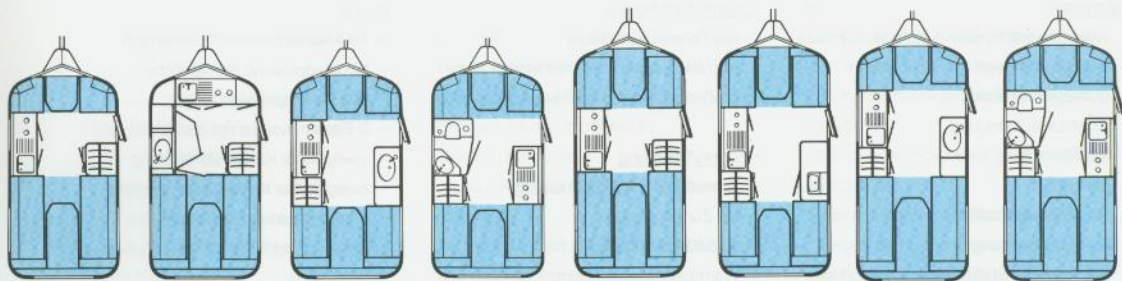
Troll LMT



Troll LM



Technische Daten:	Puck	Pan	Familia
Länge über alles cm	408	455	408
Aufbaulänge außen cm	298	340	340
Breite über alles cm	165	201	201
Innenbreite cm	155	190	190
Gesamthöhe cm	200	220	220
Stehhöhe cm	185	187	187
Zul. Gesamtgewicht kg	550	750	750
Eigengewicht kg	410	550	550
Zuladung kg	140	200	200
Schlafplätze	2	3	3
Innenmaße:			
Naßzelle B x T cm	—	—	—
Kleiderschrank B x T x H cm	95x36x131	63x40x158	56x56x163
Bettenmaß Bug L x B cm	—	—	188x70
Bettenmaß Heck L x B cm	187x155	188x190	188x140
Küchennette L x B x H cm	126x61x79	190x84x86	100x56x90
Fahrwerk:			
Chassisart/Breitspur	Längslenker	Längslenker	Längslenker
Achse	Mono	Mono	Mono
Reifengröße	135 SR 13	155 SR 13	155 SR 13
Stoßdämpfer	●	●	●
Isolation (Material + Stärke):			
Wände	22 mm Styr.	22 mm Styr.	22 mm Styr.
Boden	10 mm Styr.	25 mm Styr.	25 mm Styr.
Rackkästen	isoliert	isoliert	isoliert
Fenster und Lüftungen:			
Fenster	4	4	4
ausstellbar	1	2	2
Dachlüfter/Hubdach	1	1	1
Zwangsentlüftungen	1	1	1
Elektrik:			
12-V-/220-V-Leuchten	2	2	3
Elektrische Wasserversorgung	●	●	●
220-V-Steckdosen	2	3	4
Einrichtungskarakter:			
Möbelart	Carmac-Dunkel	Carmac-Dunkel	Carmac-Dunkel
Boden	PVC	PVC	PVC
Stärke der Polster cm	14	14	14
Ausstattung:			
Heizung Typ	—	3002 S	3002 S
Wärmelufanlage	—	—	—
Kühlschrank I	—	60	70
Kocher – Flammen	2	2	2
Spütoilette von Thetford	—	—	—



Triton BS	Triton M	Triton BST	Triton BSA	Troll O	Troll M	Troll LM	Troll LMT
● 207	507	507	507	551	551	551	551
● 392	392	392	392	440	440	440	440
200	200	200	200	200	200	200	200
190	190	190	190	190	190	190	190
219	219	219	219	219	219	219	219
187	187	187	187	187	187	187	187
1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000
650	650	650	660	750	760	770	780
350	350	350	340	250	240	230	220
4	3	3	3	5	4	4	4
—	113x46	105x65	100x67/74	—	105x65	105x65	100x67/74
53x56x163	56x56x163	53x56x163	55x56x163	56x56x163	53x56x163	53x56x163	55x56x163
188x70	—	188x70	188x70	188x120	188x120	188x70	188x70
188x190	188x190	188x140	188x140	188x190	188x140	188x190	188x190
100x56x90	190x84x86	100x56x90	100x56x90	100x56x90	100x56x90	100x56x90	100x56x90
Längslenker Mono	Längslenker Mono	Längslenker Mono	Längslenker Mono	Längslenker Mono	Längslenker Mono	Längslenker Mono	Längslenker Mono
185 SR 13	185 SR 13	185 SR 13	185 SR 13	185 SR 13	185 SR 13	185 SR 13	185 SR 13
●	●	●	●	●	●	●	●
22 mm Styr.	22 mm Styr.	22 mm Styr.	22 mm Styr.	22 mm Styr.	22 mm Styr.	22 mm Styr.	22 mm Styr.
25 mm Styr. isoliert	25 mm Styr. isoliert	25 mm Styr. isoliert	25 mm Styr. isoliert	25 mm Styr. isoliert	25 mm Styr. isoliert	25 mm Styr. isoliert	25 mm Styr. isoliert
5	5	5	6	6	6	5	6
3	3	3	4	3	3	3	4
1	1	1	1	1	1	1	1
1	1	1	1	1	1	1	1
3	3	4	4	3	4	4	4
●	●	●	●	●	●	●	●
4	4	5	5	4	5	5	5
Carmac-Dunkel PVC	Carmac-Dunkel PVC	Carmac-Dunkel PVC	Carmac-Dunkel PVC	Carmac-Dunkel PVC	Carmac-Dunkel PVC	Carmac-Dunkel PVC	Carmac-Dunkel PVC
14	14	14	14	14	14	14	14
3002 S	3002 S	3002 S	3002 S	3002 S	3002 S	3002 S	3002 S
—	—	—	—	●	●	●	●
70	60	70	70	70	70	70	70
2	2	2	2	2	2	2	2
—	—	—	●	—	—	—	●

Die angegebenen Eigengewichte beziehen sich auf den Serienlieferumfang vorbehaltlich einer Toleranz +/- 5%. ● Serienmäßig

Serienausstattung der NOVA-Baureihe

Fahrgestell

- vollverzinktes System-Leichtbau-Chassis
- Breitspurfahrwerk
- Schräglenkerachse
- Einzelradaufhängung
- Stoßdämpfer
- Breitreifen
- Rückfahrautomatik
- Auflaufeinrichtung
- vier verzinkte Stabilformstützen ab Nova 540, 580, 630, 680
- Leichtlauf-Stützrad
- Drehkurbel
- 2 Unterlegkeile
- Reserveradhalterung

Aufbau

- Spezial-Stahlprofilrahmen verzinkt
- Decken und Wände im PUAL-System, vollausgeschäumt
- Außenhaut Aluminium einbrennlackiert
- Innenwände und Decke aus beschichtetem Sperrholz
- Vorzeltstienen und Markisensienen
- geteilte Eingangstür mit Sicherheitsschloß
- Breitspurblende
- integrierter Flaschenkasten mit Platz für 2 x 11 kg Gasflaschen und Reserverad
- vier Rangiergriffe
- durchgehender Unterbodenschutz
- Einstiegstufe
- Vorzeltleuchte

zusätzlich im Nova L

- Serviceklappe in der Seitenwand

Isolation

- Dach- und Wandstärke 30 mm
- Fußbodenstärke 41 mm
- mit 15 mm Styropor vollisolierte Radkästen
- Dachluke doppelverglast mit Zwangs-entlüftung und Moskitonetz
- alle Fenster doppelverglast und sonnen-schutzgetönt
- Aluspringrollos ringsum

zusätzlich im Nova L

- alle Fenster ausstellbar
- Kombikassettenrollos mit Moskitonetz
- großvolumiger Hymer-Kurbeldachlüfter

Heizung/Belüftung

- Trumatic-S-3002 Gasheizung mit Zündautomatik ab 540 mit 5000 WE
- Warmluftanlage rundum
- Winterrückenlehnen rundum
- belüftete Staukästen
- Dachluke mit Zwangsentlüftung
- Gasanlage nach DVGW- und TRF-Richtlinien installiert

zusätzlich im Nova L

- Warmwasserversorgung in Bad und Küche

Wohnraum

- Rundsitzgruppe
- runde Eckpolster
- stabiler Hubtisch (außer 400 und 480) mit Holzrahmen
- PVC-Bodenbelag
- gekettelter Teppichboden, lose verlegt, mit herausnehmbarer Schuhabstreifmatte
- Möbel mit abgerundeten Kanten
- alubedampfte Rollos
- Heckstauschränke rundum
- Einbaustrahler
- Bugstauschränke
- Ablagen unter den Stauschränken
- TV-Kommode bzw. Fernsehkonsole
- Fensterablage im Bug
- belüftete Sitzbänke
- Holzschiebetür (außer 390 T)
- drei Polster zur Wahl
- Sitzpolster 120 mm stark
- abgesteppte Polsterbezüge mit Vliesauflage
- Rückenpolster keilförmig
- Kleiderschrank mit Kleiderstange
- Garderobe mit Kleiderhaken
- Stores und Gardinen an allen Fenstern (außer Küche)

Küche

- 70-l-Kühlschrank mit Gefrierfach
- Nirostaspüle mit Abstellfläche und Blechspritzschutz
- 3-Flamm-Kocher mit Zündsicherung
- zweigeteilte Küchenabdeckung
- zweigeteilter Küchenhängeschrank
- leistungsstarker Dunstabzug
- Beleuchtung 12 V/220 V
- Steckdose
- Besteckschublade
- Abfalleimer
- Küchenfenster ausstellbar
- elektrische Wasserversorgung

zusätzlich im Nova L

- Warmwasserversorgung
- Drahtauszug im Küchenunterschrank

Toilettenraum

- Waschbecken mit Unterschrank
- Waschablage und kleiner Abstellraum
- Utensilienschrank
- indirekt beleuchteter Spiegel
- Platz für Frischwasser-Spütoilette
- Entlüftung durch Dachluke
- Kleiderhaken

zusätzlich im Nova L

- Warmwasserversorgung
- Mischbatterie für Warm- und Kaltwasser
- Duscheinrichtung

Elektrik

- Umformer 220 V/12 V mit automatischer Umschaltung auf Zugwagen
- 12-V-Beleuchtung in Küche und Bad
- Stromversorgung vom PKW für Wasserversorgung, Kühlschrank und Dunstabzug
- Sicherungsautomat mit CEE-Stecker
- 13pol. Feder-Stecker
- integrierte Nebel- bzw. Rückfahr-scheinwerfer

Serienausstattung der Touring-Modelle

Fahrgestell

- vollverschweißte Rahmenkonstruktion mit verzinkter Deichsel
- Breitspurfahrwerk
- Einzelradaufhängung
- Stoßdämpfer (nicht Puck)
- SR-Gürtelreifen
- Rückfahrautomatik
- automatische Auflaufeinrichtung
- Ersatzradhalterung
- Ersatzrad
- vier verzinkte Kurbelstützen
- Leichtlauf-Stützrad

- Wagenheberaufnahmebuchse (nicht Puck)
- 2 Unterlegkeile (Triton, Troll)
- Drehkurbel
- 13pol. Feder-Stecker
- integrierte Nebelschlußleuchte

Aufbau

- selbsttragender Stahlrohr-Sicherheitskäfig
- korrosionsgeschützt
- Außenhaut Aluminium einbrennlackiert Stucco
- Wände zwischenschichtig
- Decke Glasfaserformteil mit 20 mm Schaumstoff
- Vorzeltstienen und Markisensienen
- Eingangstür mit Sicherheitsschloß und Ablageformteil
- Breitspurblende
- ABS-Deichselkasten
- vier Rangiergriffe
- durchgehender Unterbodenschutz
- hochisoliertes Hubdach mit 2 Scheren
- Positionsleuchten

Isolation

- Wandstärke 22 mm Styropor
- Decke Schaumstoff
- Fußbodenstärke 35 mm Styropor 25 mm (nicht Puck)
- isolierte Radkästen
- großes Hubdach mit 26 mm Sandwich-Isolierung
- Hubdachzeltstoff mit Entlüftungsklappen und Moskitonetz
- alle Fenster doppelverglast (nicht Bugfenster Puck)

Heizung/Belüftung

- Trumatic-S-3002 Gasheizung mit Zündautomatik (nicht Puck)
- Warmluftanlage Heckbereich (bei Troll)
- belüftete Staukästen (Fußraum)
- Hubdachlüftung
- Zwangs- und Schiebelüfter in der Eingangstür
- Gasanlage nach DVGW- und TRF-Richtlinien installiert

Wohnraum

- PVC-Bodenbelag
- Holzmöbel in Carmarc-dunkel
- Möbel mit abgerundeten Kanten
- abwaschbare, feste Seitenwand-Verkleidung
- Heckstauschränke rundum
- Bugstauschränke
- Fensterablage im Heck
- belüftete Möbel
- Sitzpolster 100 mm Schaum + 40 mm Vlies
- abgesteppte Polsterbezüge mit Polsterknöpfen
- Rückenpolster mit Reißverschluß, abziehbar
- Kleiderschrank mit Kleiderstange
- Stores und Gardinen an allen Fenstern

Küche

- 70-l-Kühlschrank mit 2-Sterne-Gefrierfach, in allen Bugküchenversionen oder 60-l-Kühlschrank (außer Puck) serienmäßig
- Nirostaspüle mit Abstellfläche und Blechspritzschutz
- 2-Flamm-Kocher mit Zündsicherung
- zweigeteilte Küchenabdeckung
- Beleuchtung 12 V/220 V
- Steckdose
- Besteckschublade
- Abfalleimer
- elektrische Wasserversorgung
- Jalousette über Küchentheke (nicht Pan + Triton M)

Waschraum im Triton M/BST und Troll M/LM

- Waschbecken mit Seifenablage
- Utensilienschrank
- Spiegel
- Kombileuchte
- 220-V-Steckdose
- Platz für Toilette
- Kleiderhaken
- Handtuchhalter

Waschraum in Triton BSA und Troll LMT mit gleicher Ausstattung wie Triton M/BST und Troll M/LM, jedoch mit Thetford-Spültoilette

HYMER AKTIENGESELLSCHAFT
Holzstraße 19
Postfach 1140
D 7967 Bad Waldsee
Telefon 0 75 24 / 7 00-0
Fax 0 75 24 / 7 00-2 20 Inland

The logo for Hymer, featuring a stylized blue 'H' symbol composed of three horizontal bars, followed by the word 'HYMER' in a bold, blue, sans-serif font.

Die Fahrzeuge sind zum Teil mit Sonderausrüstungen abgebildet, die gegen Mehrpreis erhältlich sind. Ihr Händler wird Sie gern über den serienmäßigen Lieferumfang der einzelnen Modelle informieren. Die Angaben über Lieferumfang, Aussehen, Leistungen, Maße und Gewichte entsprechen den zum Zeitpunkt der Drucklegung vorhandenen Kenntnissen. Abweichungen im Rahmen der Werkstoleranzen (\pm 5 % max.) sind möglich und zulässig.